Výhradní provoz ETCS 2026

Radek Dobiáš
Vedoucí odd. ETCS a moderních technologií

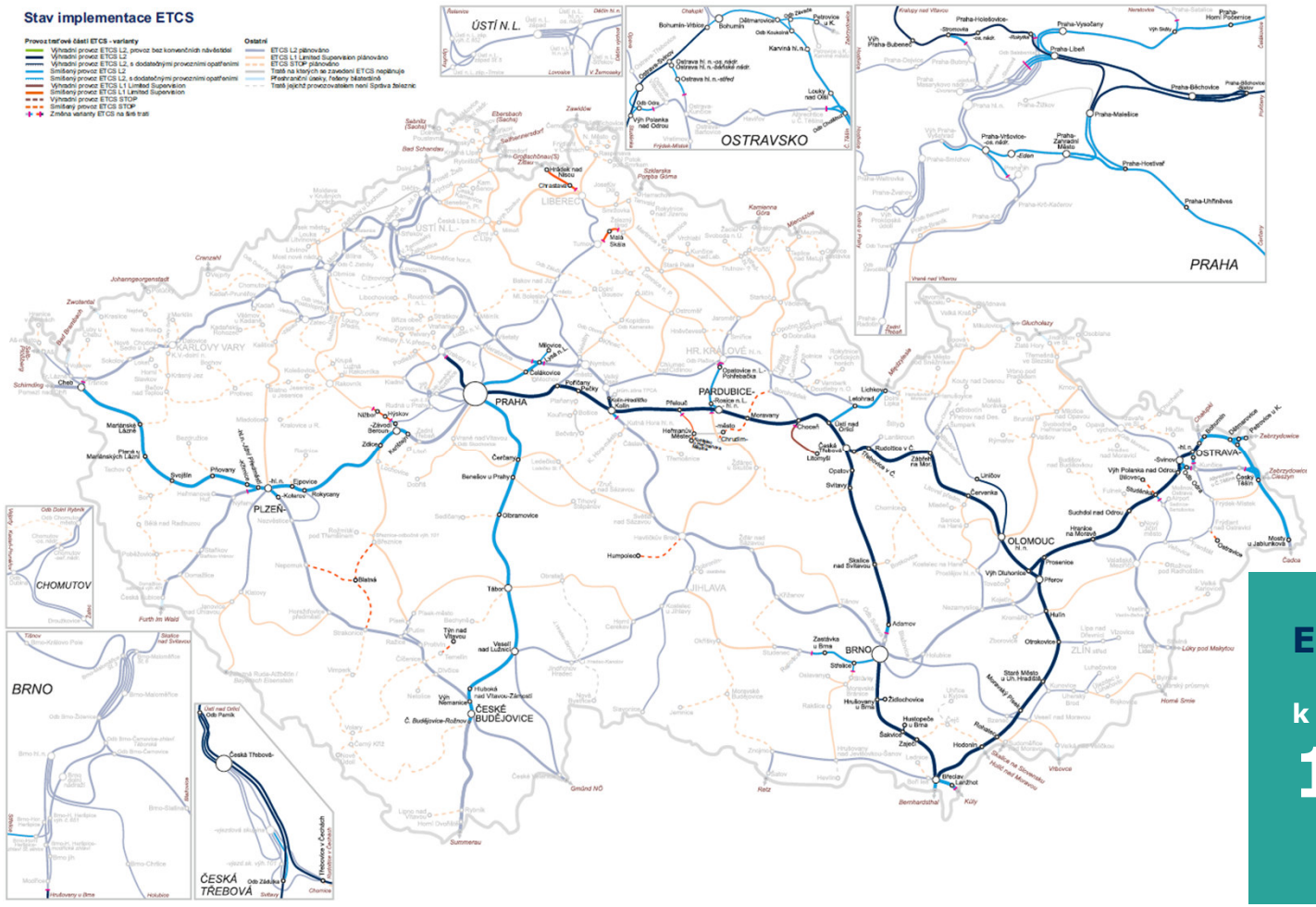
03. 11. 2026

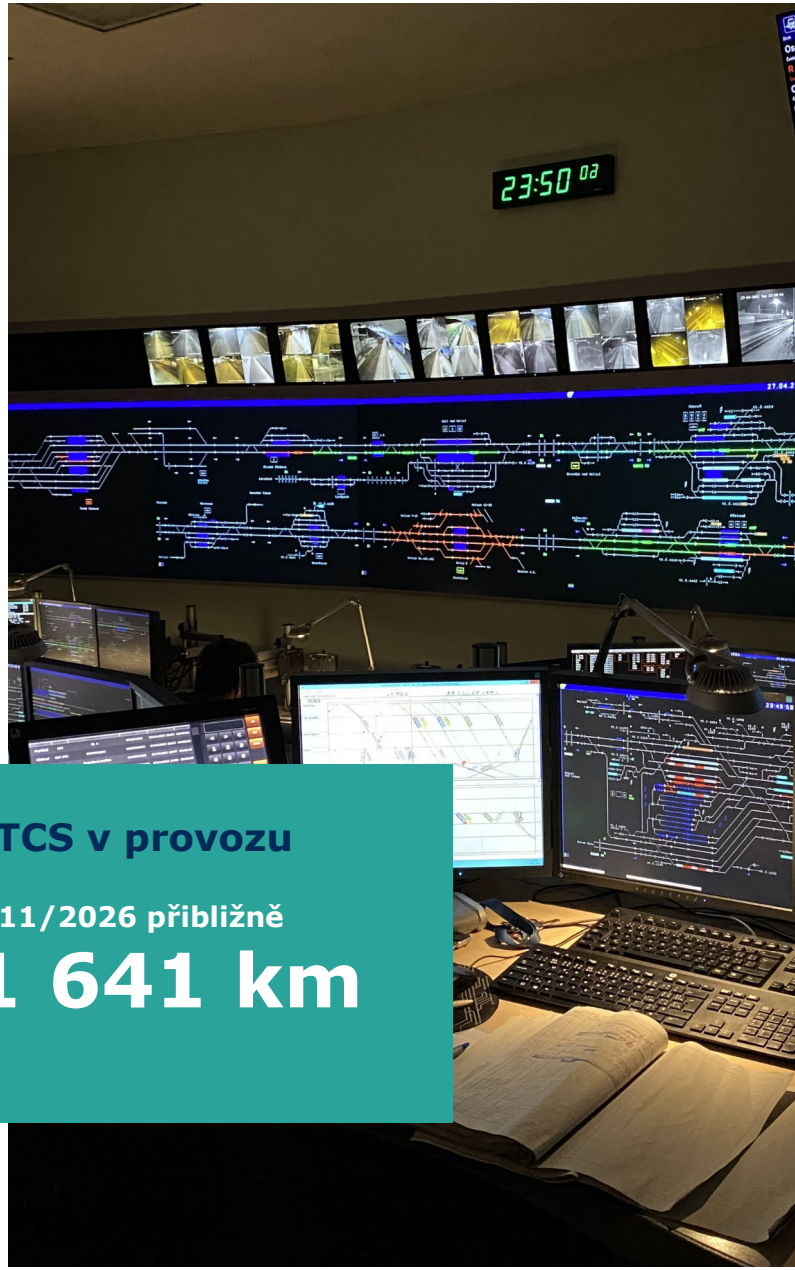
Stav implementace ETCS

Na tratích SŽ koncem roku 2026



Stav implementace ETCS na síti SŽ





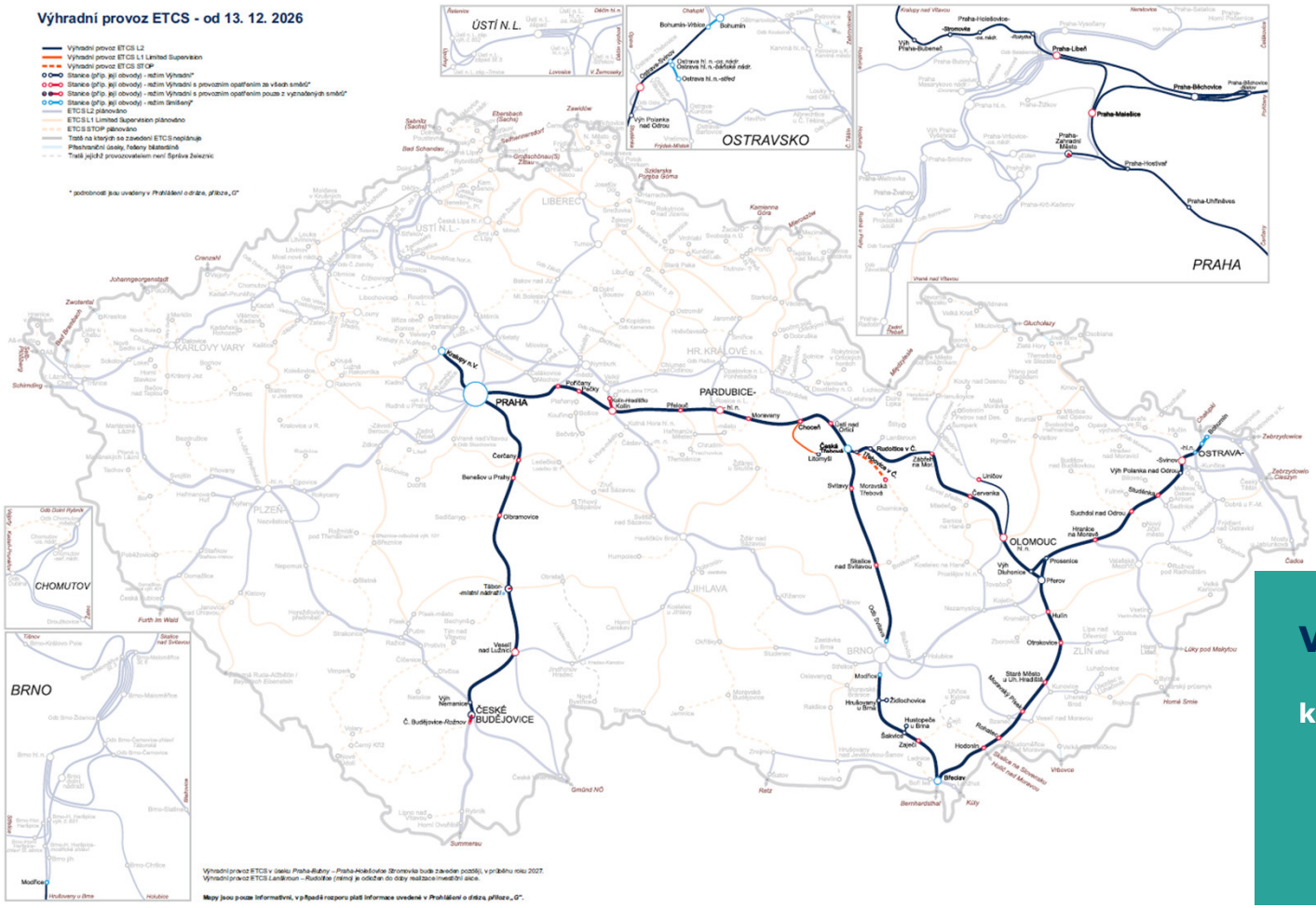
ETCS v provozu

k 11/2026 přibližně

1 641 km

Výhradní provoz ETCS 2026

Tratě s výhradním provozem od 12/26





Výhradní provoz

k 12/2026 přibližně

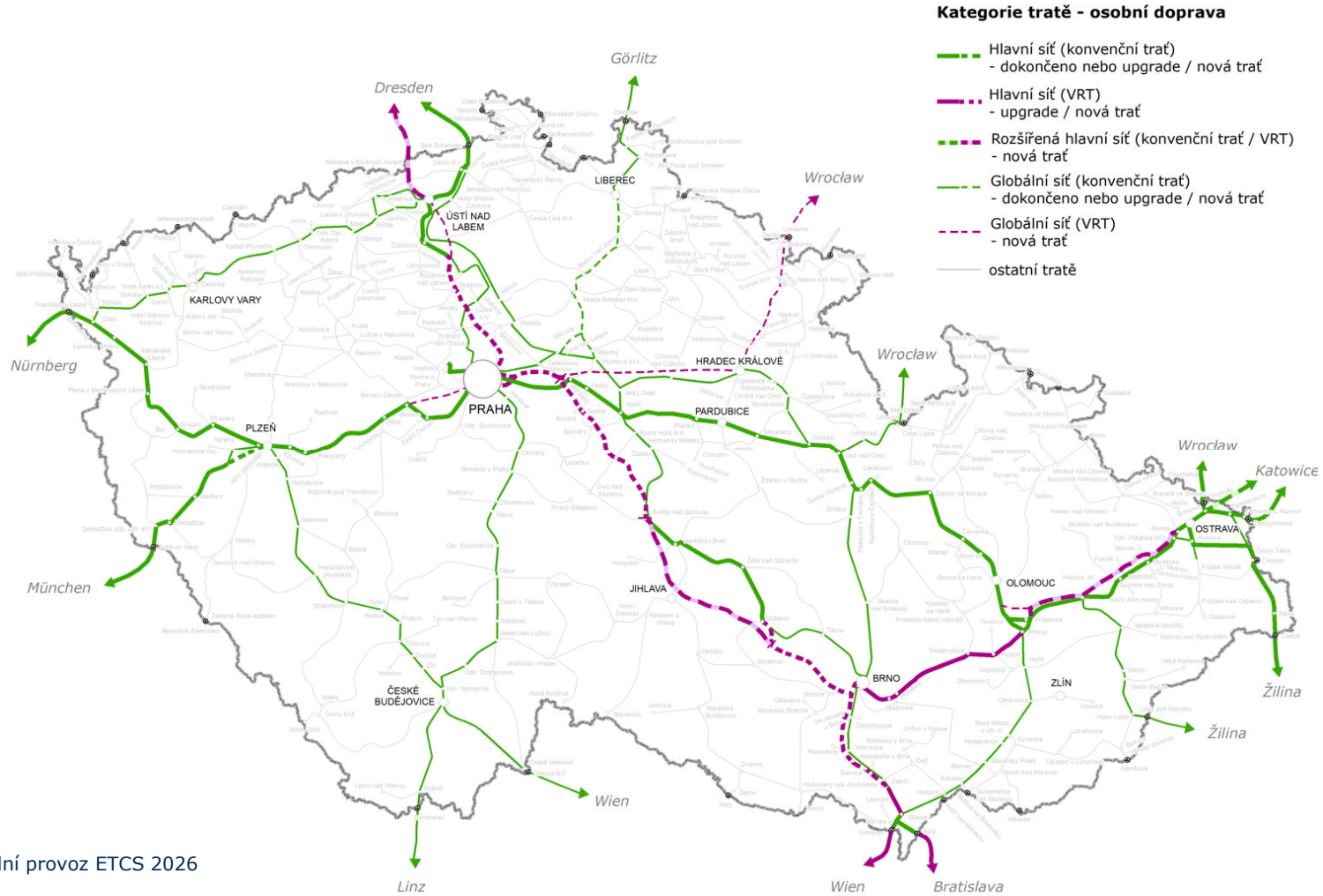
940 km

Národní implementační plán

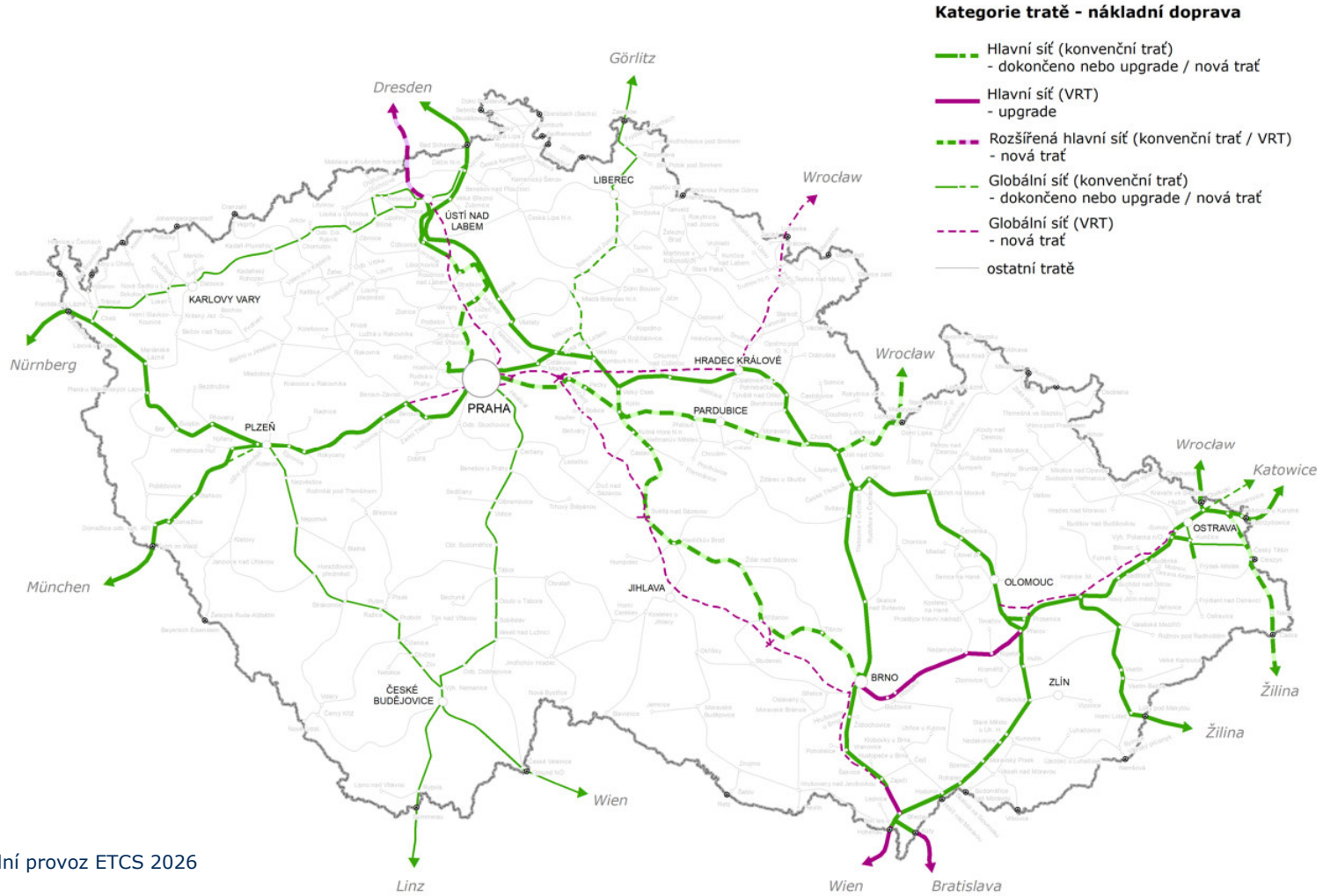
ERTMS 2027



TEN-T (osobní doprava)
– nevyhnutelná termínovaná realizace ETCS (ERTMS)



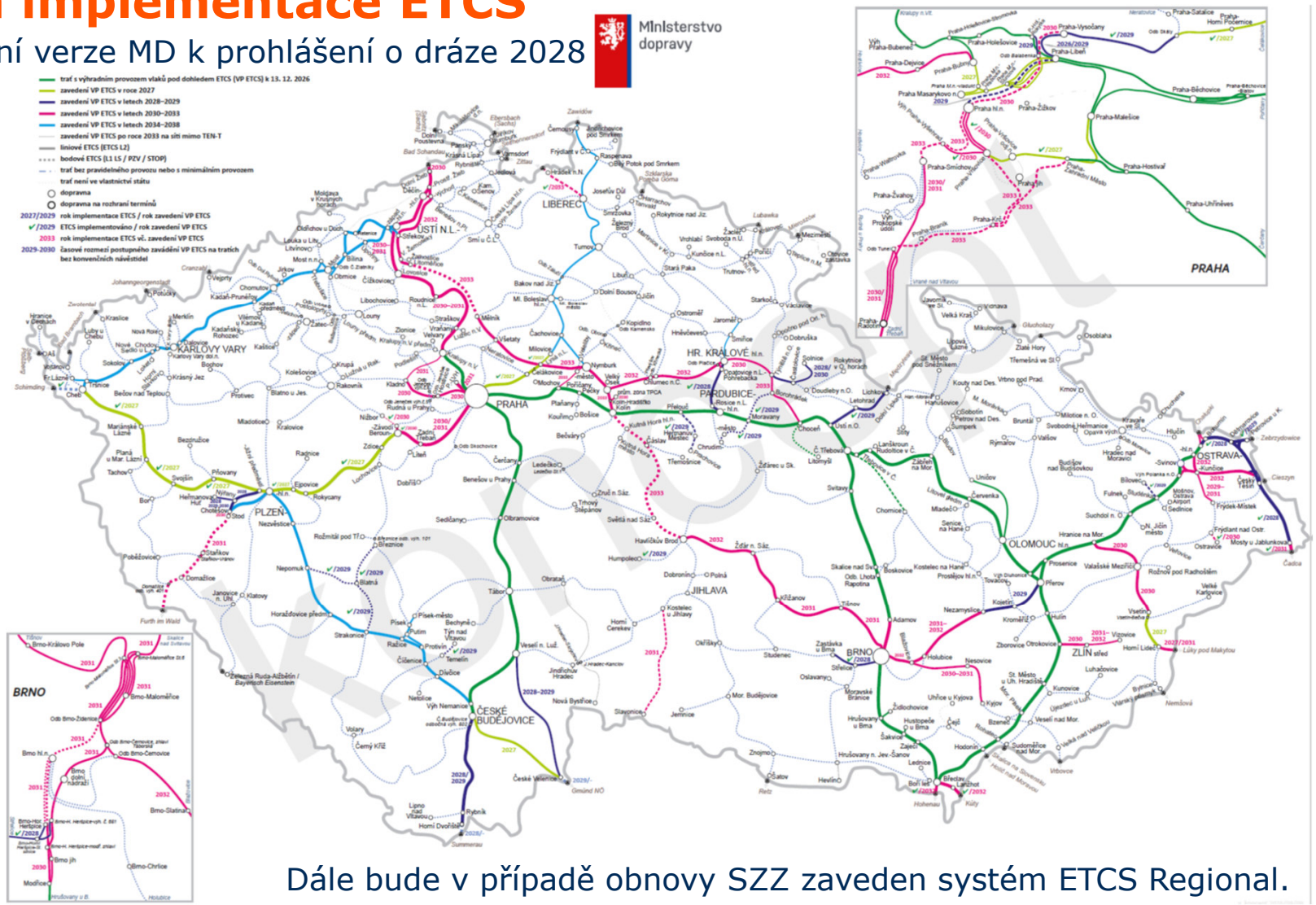
TEN-T (nákladní doprava)
– nevyhnutelná termínovaná realizace ETCS (ERTMS)



Plán implementace ETCS

pracovní verze MD k prohlášení o dráze 2028

Ministerstvo dopravy



Dále bude v případě obnovy SZZ zaveden systém ETCS Regional.

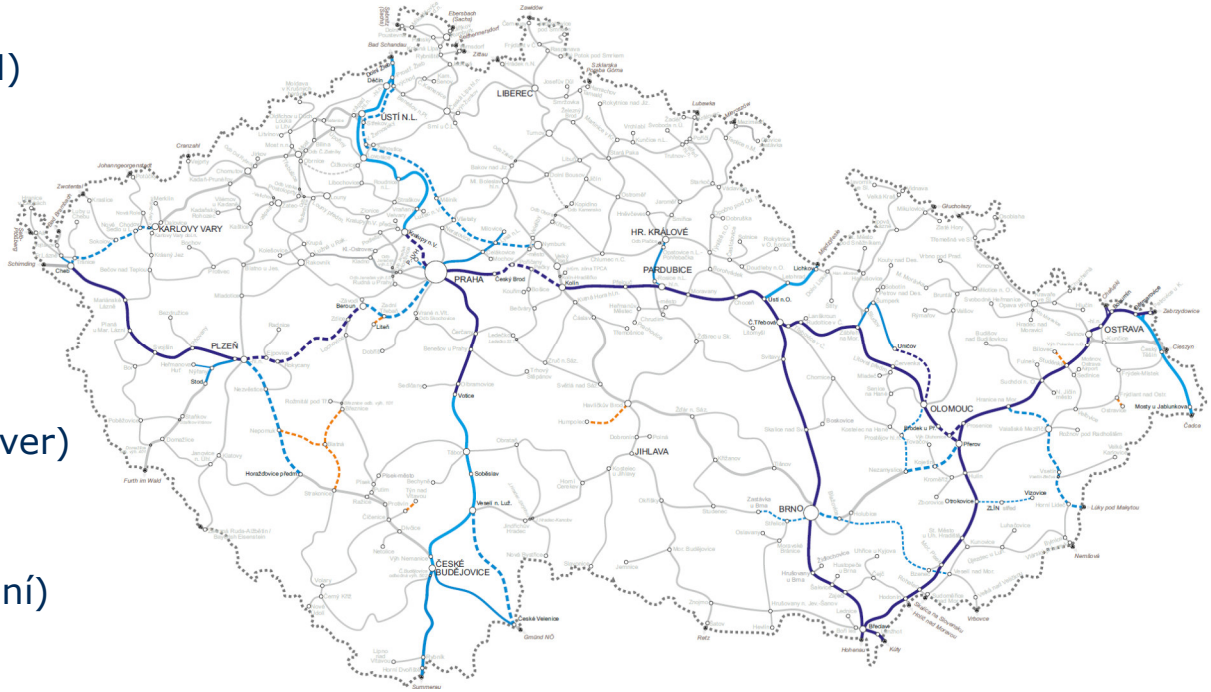
Co nás čeká v roce 2027?

Nové úseky ETCS L2 BKN

- Lipník – Drahotuše (původně ETCS L2 OKN)
- Plzeň – Chotěšov (mimo)

Nové úseky ETCS L2 OKN

- České Budějovice – České Velenice
- Mosty u Jabl. – Čadca (mezinárodní handover)
- Batelov – Spělov (EULYNX)
- Vsetín – Horní Lideč st. hr. (termín v jednání)



Nové úseky s ETCS L1 LS

- Liběchov (vlastními silami)



Statistiky provozu ETCS

Klíčové ukazatele výhradního provozu ETCS L2

Ukazatele za měsíc 09.2026

	Počet	Procento
Vlaky jedoucí na tratích s výhradním provozem ETCS:	60 159	100,00%
Vlaky alespoň v části trasy odřeknuté kvůli poruše mobilní části ETCS:	1	0,00%
Vlaky, u kterých bylo nutné nasazení náhradního hnacího vozidla:	5	0,01%
Incidenty (TR) na tratích s výhradním provozem ETCS:	166	
Vlaky zasažené incidenty (TR) na tratích s výhradním provozem ETCS:	158	0,26%
Vlaky, které do nejbližší vhodné stanice dojely s mobilní částí ETCS v poruše:	14	0,02%
Ujeté km na tratích s výhradním provozem ETCS:	4 059 914	100,00%
Přibližný počet km ujetých do nejbližší vhodné stanice s mobilní částí ETCS v poruše:	157	0,00%
Přibližný počet km ujetých při poruše traťové části ETCS:	0	0,00%

Ukazatele za období od 01.01.2025 souhrnně do 30.09.2026

	Počet	Procento
Vlaky jedoucí na tratích s výhradním provozem ETCS:	1 103 946	100,00%
Vlaky alespoň v části trasy odřeknuté kvůli poruše mobilní části ETCS:	120	0,01%
Vlaky, u kterých bylo nutné nasazení náhradního hnacího vozidla:	71	0,01%
Incidenty (TR) na tratích s výhradním provozem ETCS:	5 484	
Vlaky zasažené incidenty (TR) na tratích s výhradním provozem ETCS:	5 105	0,46%
Vlaky, které do nejbližší vhodné stanice dojely s mobilní částí ETCS v poruše:	220	0,02%
Ujeté km na tratích s výhradním provozem ETCS:	78 306 423	100,00%
Přibližný počet km ujetých do nejbližší vhodné stanice s mobilní částí ETCS v poruše:	2 495	0,00%
Přibližný počet km ujetých při poruše traťové části ETCS:	24 925	0,03%

Klíčové ukazatele provozu ETCS L2 na síti SŽ

Ukazatele za měsíc 09.2026

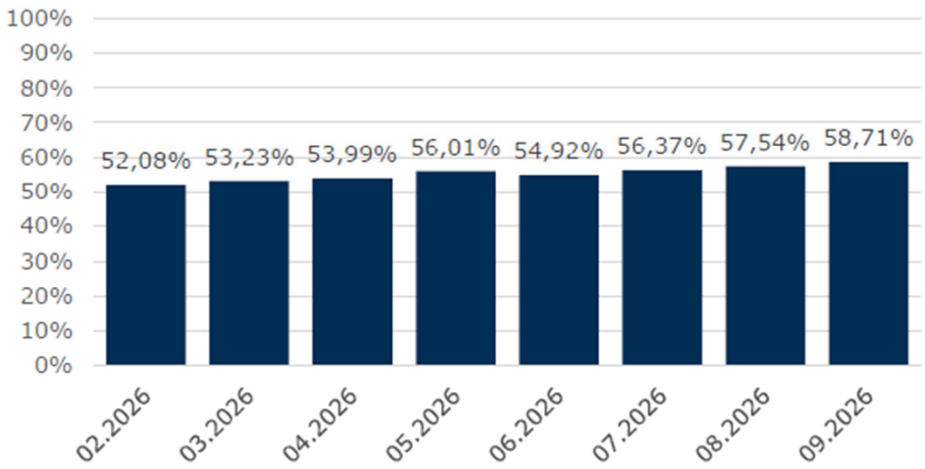
	Počet	Procento
Vlaky jedoucí na tratích s provozovaným ETCS:	170 536	100,00%
Vlaky jedoucí na tratích s provozovaným ETCS pod dohledem ETCS:	100 124	58,71%
Incidenty (TR) na tratích s provozovaným ETCS:	258	
Vlaky zasažené incidenty (TR) na tratích s provozovaným ETCS:	248	0,15%
Ujeté km na tratích s provozovaným ETCS:	7 280 029	100,00%
Ujeté km na tratích s provozovaným ETCS pod dohledem ETCS:	5 834 933	80,15%

Ukazatele za období od 01.01.2025 souhrnně do 30.09.2026

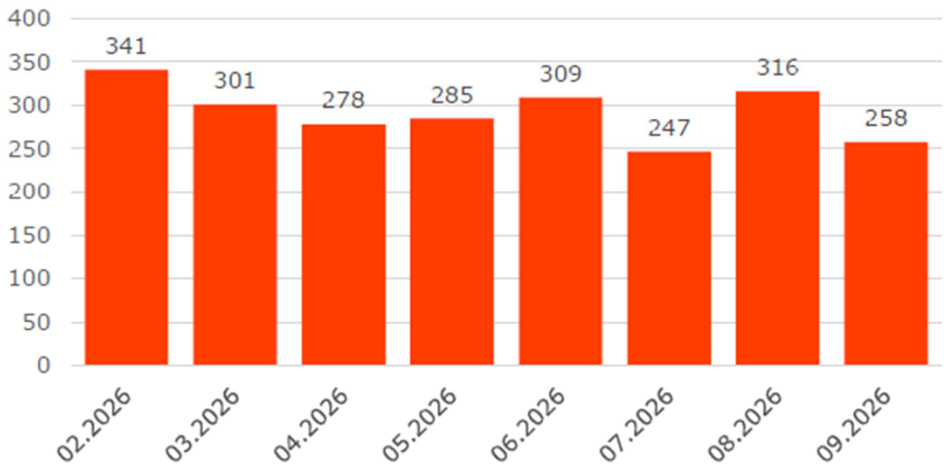
	Počet	Procento
Vlaky jedoucí na tratích s provozovaným ETCS:	3 227 677	100,00%
Vlaky jedoucí na tratích s provozovaným ETCS pod dohledem ETCS:	1 634 475	50,64%
Incidenty (TR) na tratích s provozovaným ETCS:	8 885	
Vlaky zasažené incidenty (TR) na tratích s provozovaným ETCS:	8 078	0,25%
Ujeté km na tratích s provozovaným ETCS:	137 952 859	100,00%
Ujeté km na tratích s provozovaným ETCS pod dohledem ETCS:	105 606 456	76,55%

Úseky s provozovaným ETCS L2

Procenta vlaků jedoucích pod ETCS

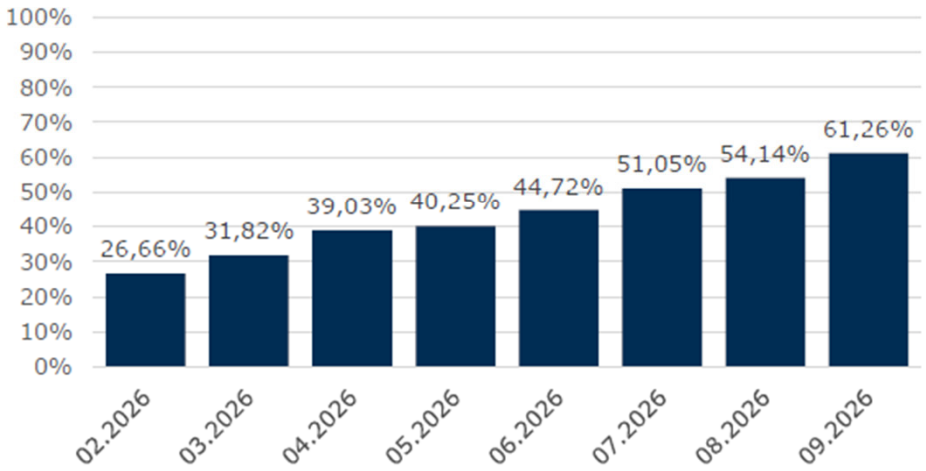


Počet zachycených incidentů (TR)

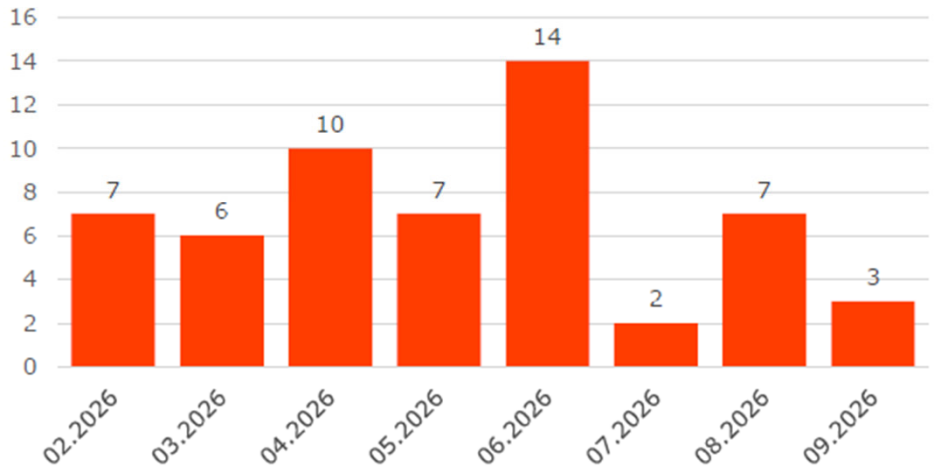


Praha - Benešov u Prahy

Procenta vlaků jedoucích pod ETCS

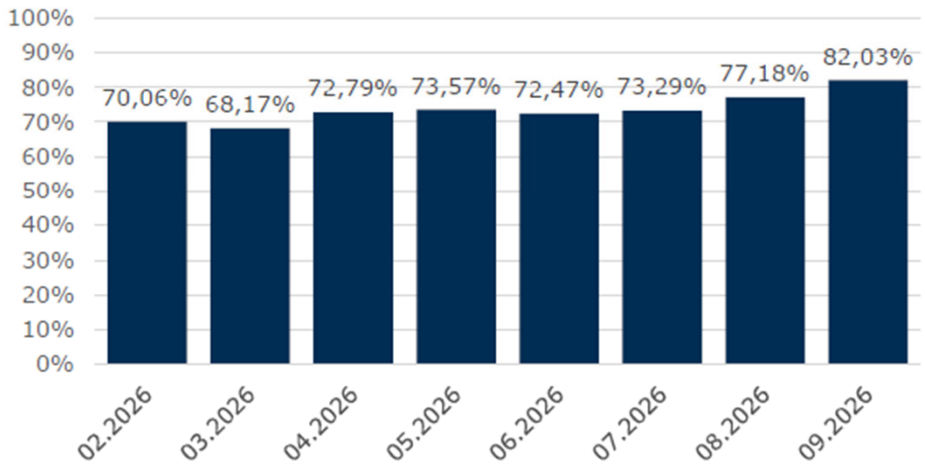


Počet zachycených incidentů (TR)

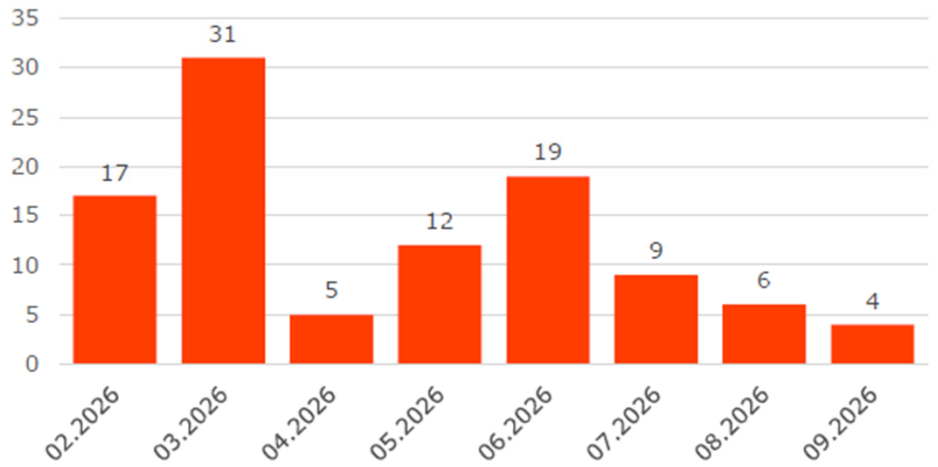


Plzeň - Cheb

Procenta vlaků jedoucích pod ETCS

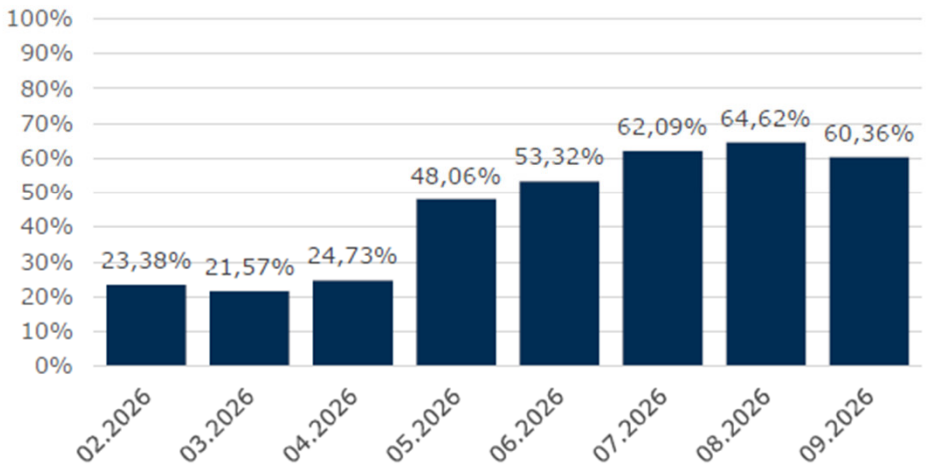


Počet zachycených incidentů (TR)

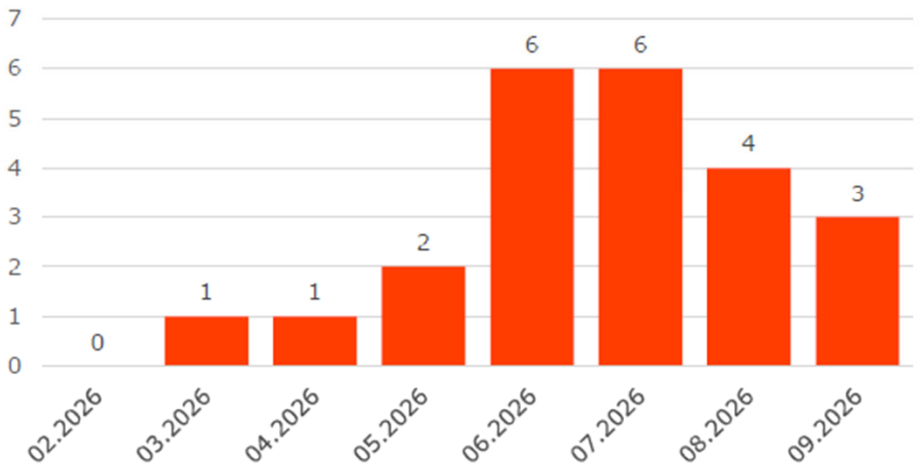


Pardubice - Hradec Králové

Procenta vlaků jedoucích pod ETCS



Počet zachycených incidentů (TR)



Data jsou generována prostřednictvím aplikace JANA
Data o počtech zachycených incidentů (TR) jsou převzata z aplikace DSD – dohled ERTMS
Zpracovatel dat: GŘ O11, oddělení rozvoje technologií řízení provozu
Kontakt pro připomínky: dataETCS@spravazeleznic.cz

Datum vydání: 02.10.2026

Závěr



Závěr

Spuštění výhradního provozu ETCS jsme společně zvládli se ctí.



Komu především poděkovat

- dopravcům zúčastněným na ověřovacích provozech
- pracovníkům v provozu
- dodavatelům traťových a mobilních částí ETCS a GSM-R, kteří jsou ochotni ke spolupráci
- projektantům, kteří se musejí vyrovnat s měnícími se požadavky (důsledky zkušeností z provozu).

Stále se učíme za pochodu.

- od 14. 12. 2026 bude výhradní provoz na cca 820 km
- výhradní provoz je spolehlivý – ovlivněno cca 0,2% vlaků
- v roce 2027 přibydou první úseky ETCS L2 BKN



Závěrem

Z pohledu vlakového zabezpečovače máme jen 2 druhy tratí:

Ty, které mohou komunikovat s vlakem přes ETCS…



Návěst „Je to v háji.“



… a pak ty, které musí komunikovat přes kouřové signály

SPRÁVA ŽELEZNIC

Děkuji za pozornost



© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz

Ing. Radek Dobiáš Ph.D. MBA
Vedoucí oddělení ETCS a moderních technologií

M 602 318 976
E DobiasR@spravazeleznic.cz
E ETCS@spravazeleznic.cz