



Vysokorychlostní trať spojuje



Vysokorychlostní tratě v České republice a modernizace Železničního uzlu Ostrava

Ing. Jan Kubelka, MBA

náměstek ředitele

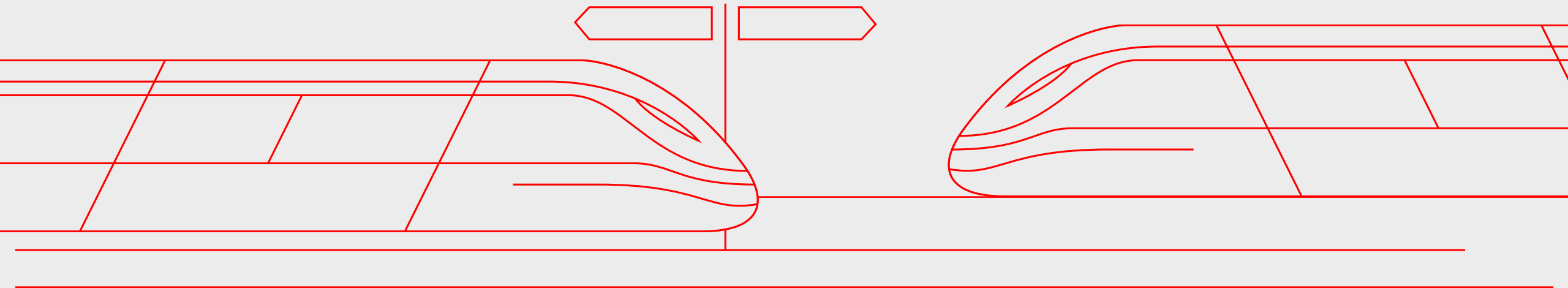
Stavební správa vysokorychlostních tratí

Ostrava, 30. září 2026



Vysokorychlostní železnice

rychleji – častěji – pohodlněji



Co to je vysokorychlostní železnice?

- Speciální infrastruktura pro rychlost nad 200 km/h
 - Málo zastávek
 - Nejvyšší rychlosti vyžadují výkonná aerodynamická vozidla
 - Ideální pro cesty 150 – 600 km
 - Na světě cca 70 000 km VRT, z toho cca 50 000 km v Číně
 - První VRT: Tokio – Osaka (210 km/h, 1964)
-
- ✓ „Zmenšení státu“
 - ✓ Vysoká kapacita
 - ✓ VRT převezme dálkové osobní vlaky a **uvolní dnešní tratě** pro více regionálních i nákladních vlaků, což pomůže přesunu nákladů ze silnice na železnici
 - ✓ Vysoká bezpečnost, spolehlivost a plynulost provozu (francouzský model = bez zpoždění)
 - ✓ Šetrná k životnímu prostředí (nízké emise CO₂ i zábor půdy)
 - ✓ Ekonomická rentabilita



Cestovní časy rychlovlaků

Berlín – Mnichov

584 km

rychlovlakem

4 hod

autem

5 hod 45 min

Londýn – Brusel

370 km

rychlovlakem

2 hod

autem

5 hod 15 min

Paříž – Lyon

462 km

rychlovlakem

2 hod

autem

4 hod 15 min

Madrid – Barcelona

620 km

rychlovlakem

3 hod 15 min

autem

6 hod

Peking – Šanghaj

1 200 km

rychlovlakem

4 hod 45 min

autem

11 hod

Tokio – Osaka

495 km

rychlovlakem

2 hod 15 min

autem

5 hod



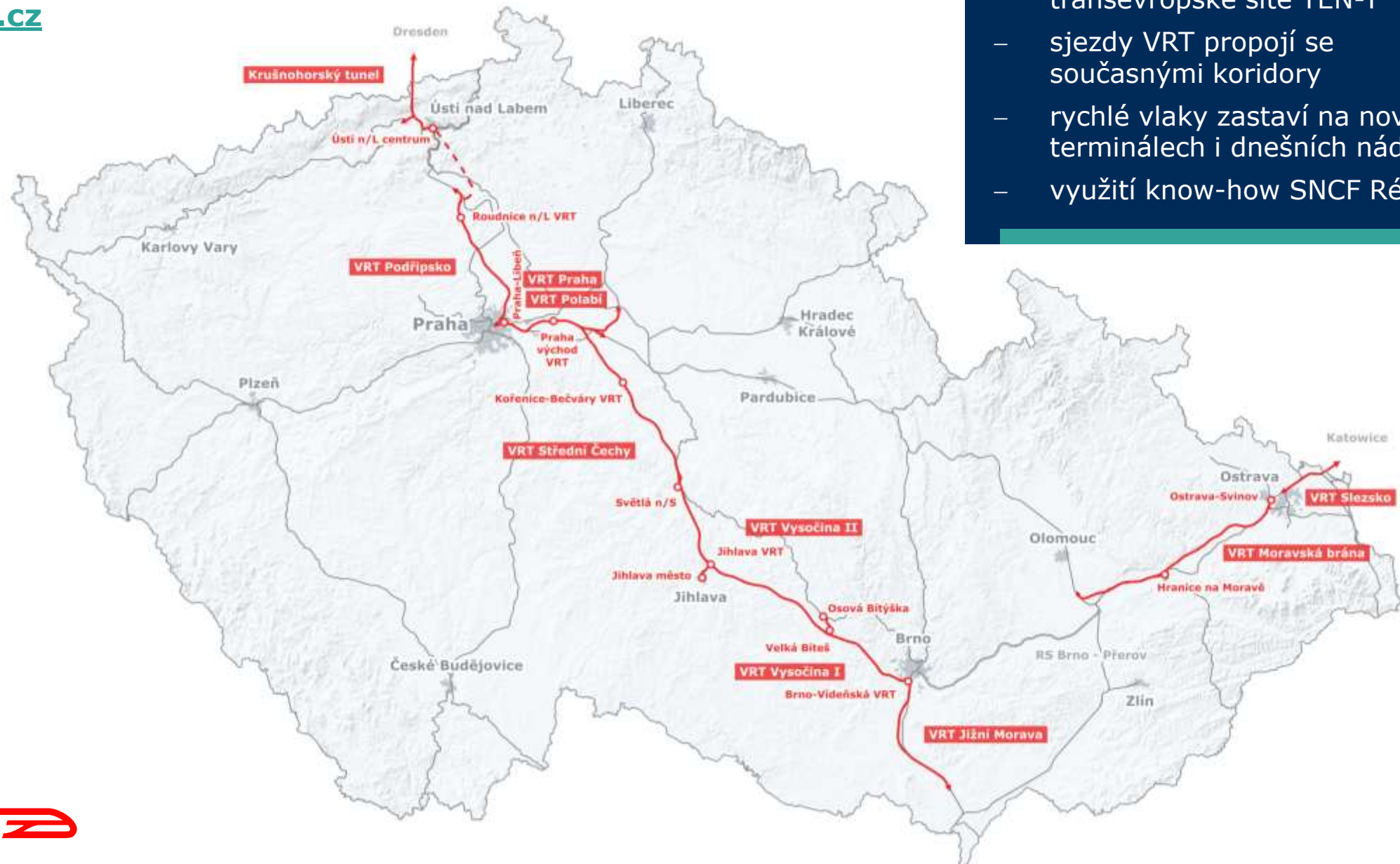
Vysokorychlostní tratě v České republice
a modernizace Železničního uzlu Ostrava



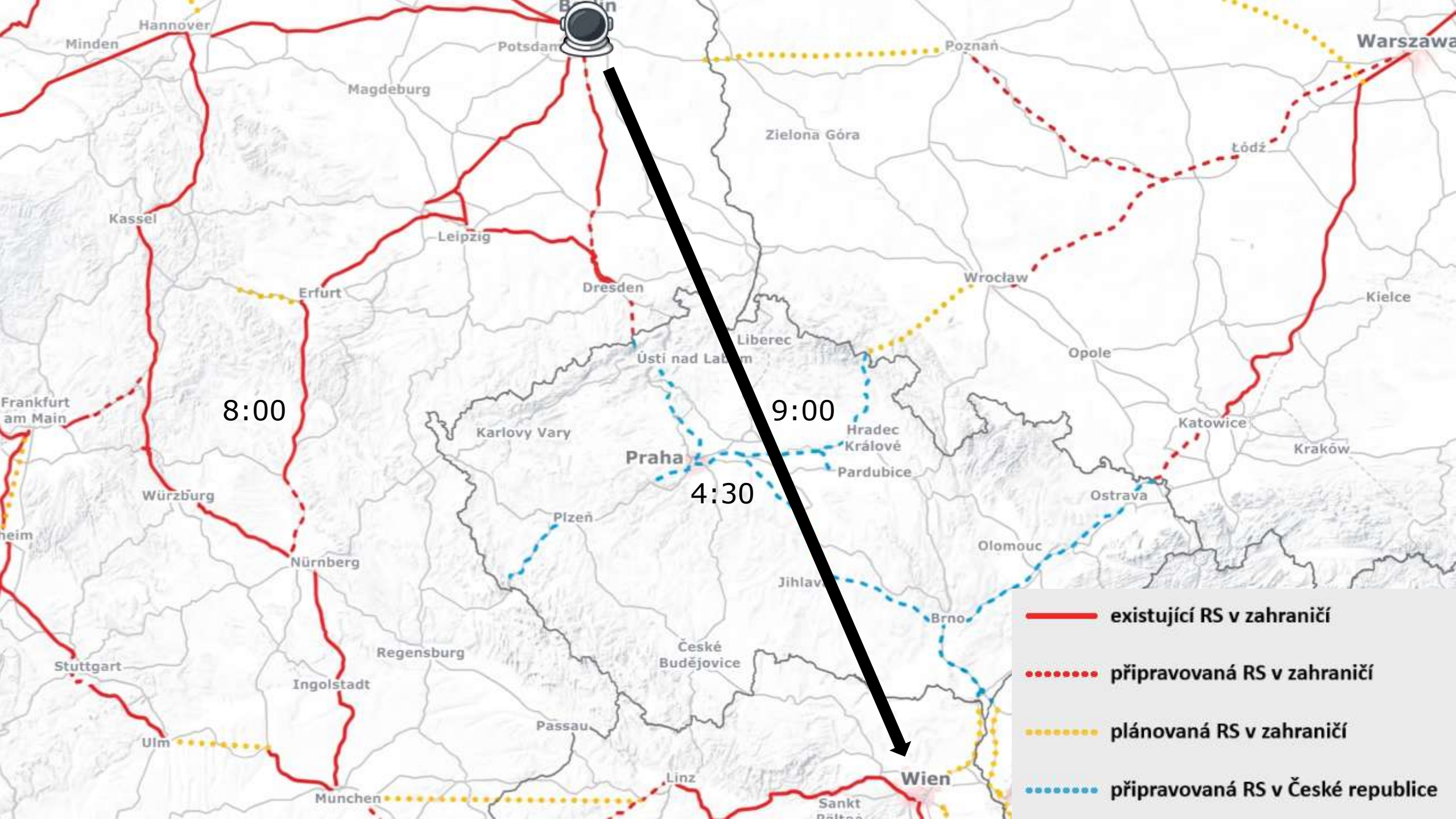
Rychlovlak společnosti Eurostar
London St. Pancras International

Plánované VRT a RS v České republice

vrtky.cz



- páteř železnice jakožto součást transevropské sítě TEN-T
- sjezdy VRT propojí se současnými koridory
- rychlé vlaky zastaví na nových terminálech i dnešních nádražích
- využití know-how SNCF Réseau



Zrychlení české železnice

Ostrava – Brno

- 70 %

vlakem dnes

2 hod 15 min

rychlovlakem

40 min

Ostrava – Praha

- 50 %

vlakem dnes

3 hod 20 min

rychlovlakem

1 hod 40 min

Ostrava – Olomouc

- 53 %

vlakem dnes

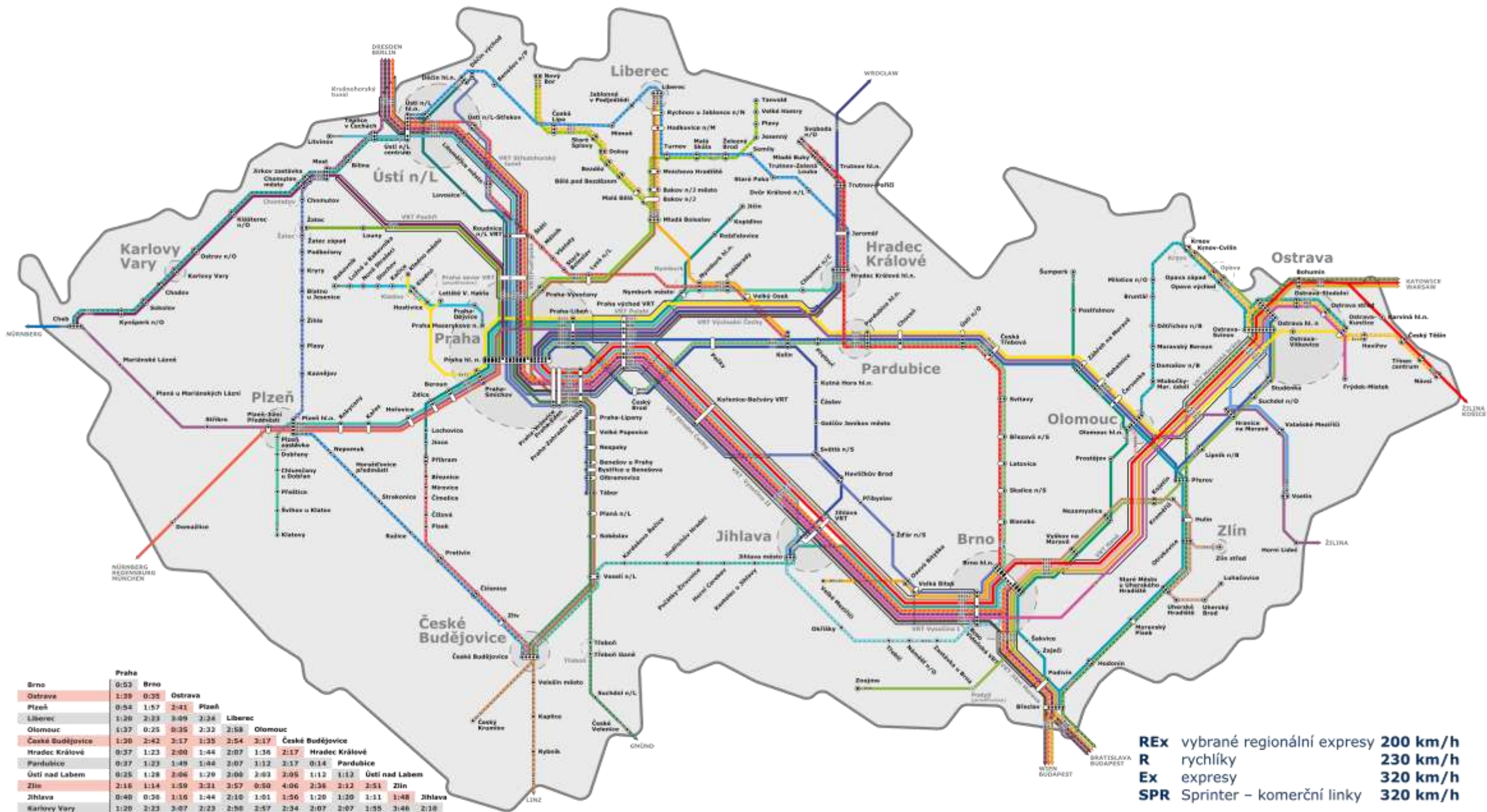
1 hod 5 min

rychlovlakem

30 min

- Rychlovlak do Prahy každých 30 minut
- Využití stanic Ostrava hl.n. i Ostrava-Svinov
- Komerční „sprintery“ i objednávané expresy a rychlíky





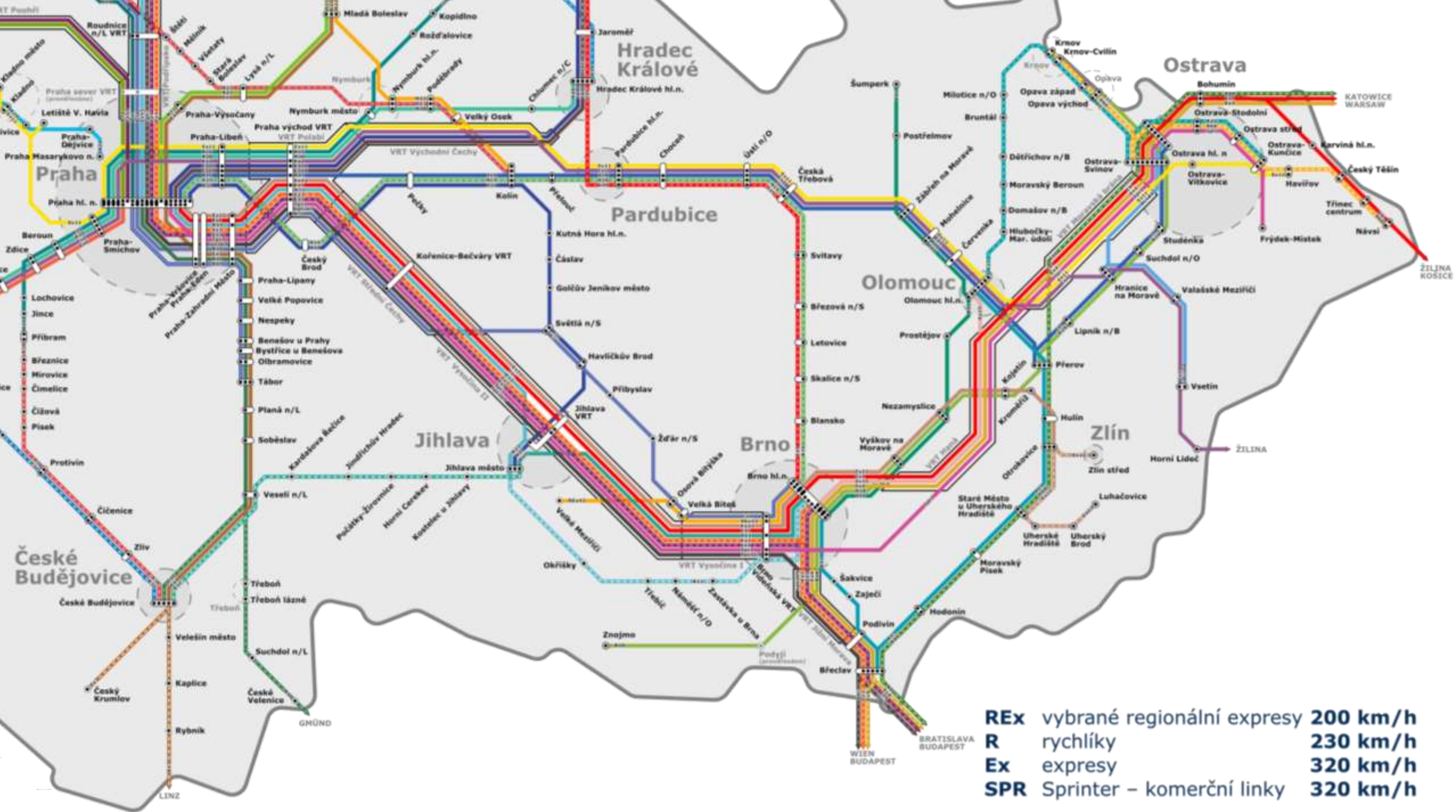
PRACOVNÍ KONCEPT LINKOVÉHO VEDENÍ VLAKŮ DÁLKOVÉ DOPRAVY – PROVĚŘOVÁNO STUDIEMI PROVEDITELNOSTI K HORIZONTU 2050

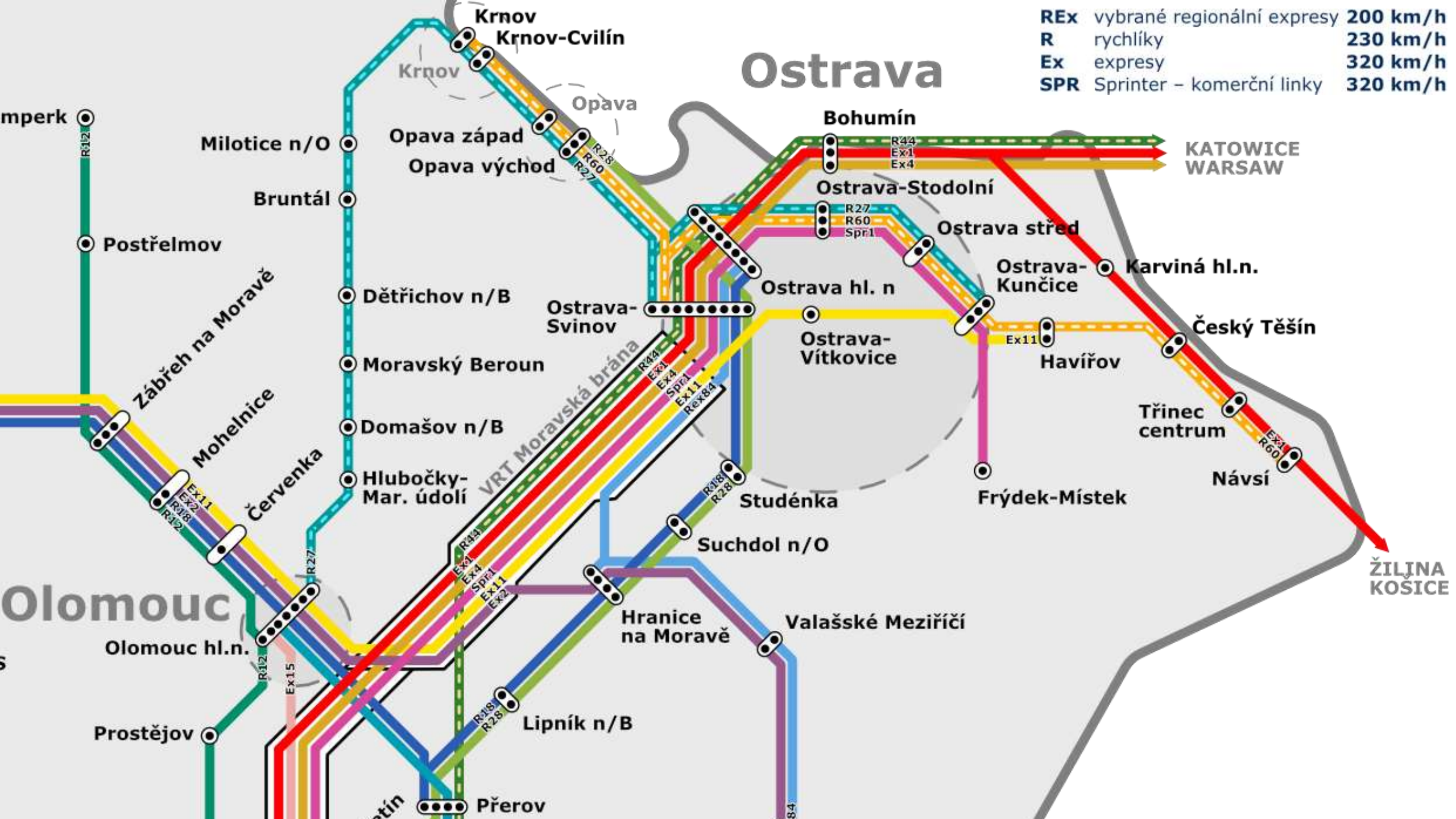
verze 1.23

5. 2. 2025

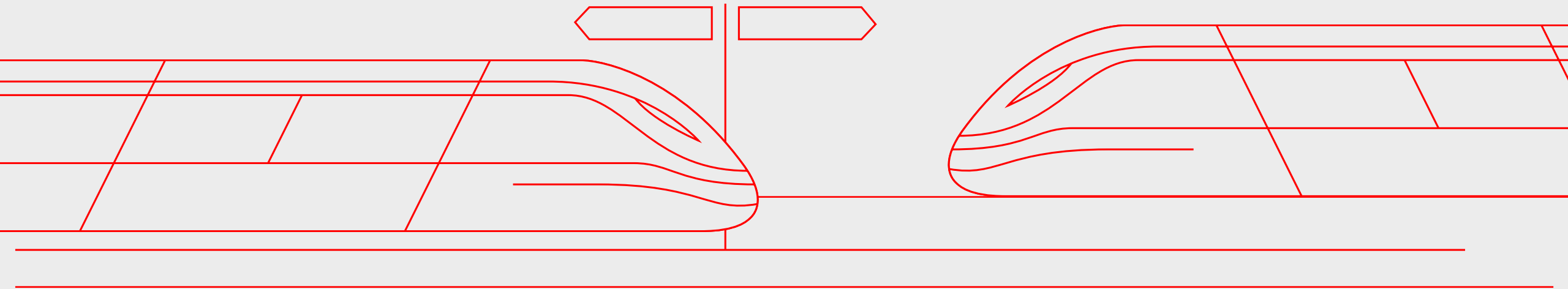
Stavební správa VRT (SSVRT)

© Správa železnic, státní organizace; Ministerstvo dopravy





Aktuální stav přípravy VRT



Kladná stanoviska EIA

- V roce 2025 vysokorychlostní tratě Moravská brána a Jižní Morava úspěšně prošly procesem posouzení vlivu na životní prostředí (EIA)
- Proces EIA nyní probíhá u VRT Střední Čechy, Polabí, Podřipsko a Krušnohorský tunel
- Archeologický a podrobný geologický průzkum
 - Krušnohorský tunel (probíhá)
 - Moravská brána II (příprava)
- 8. 1. DESÚ vydal povolení ŽST Ostrava-Svinov
- Vláda schválila trasování VRT v Praze a výstavbu Jahodnické spojky







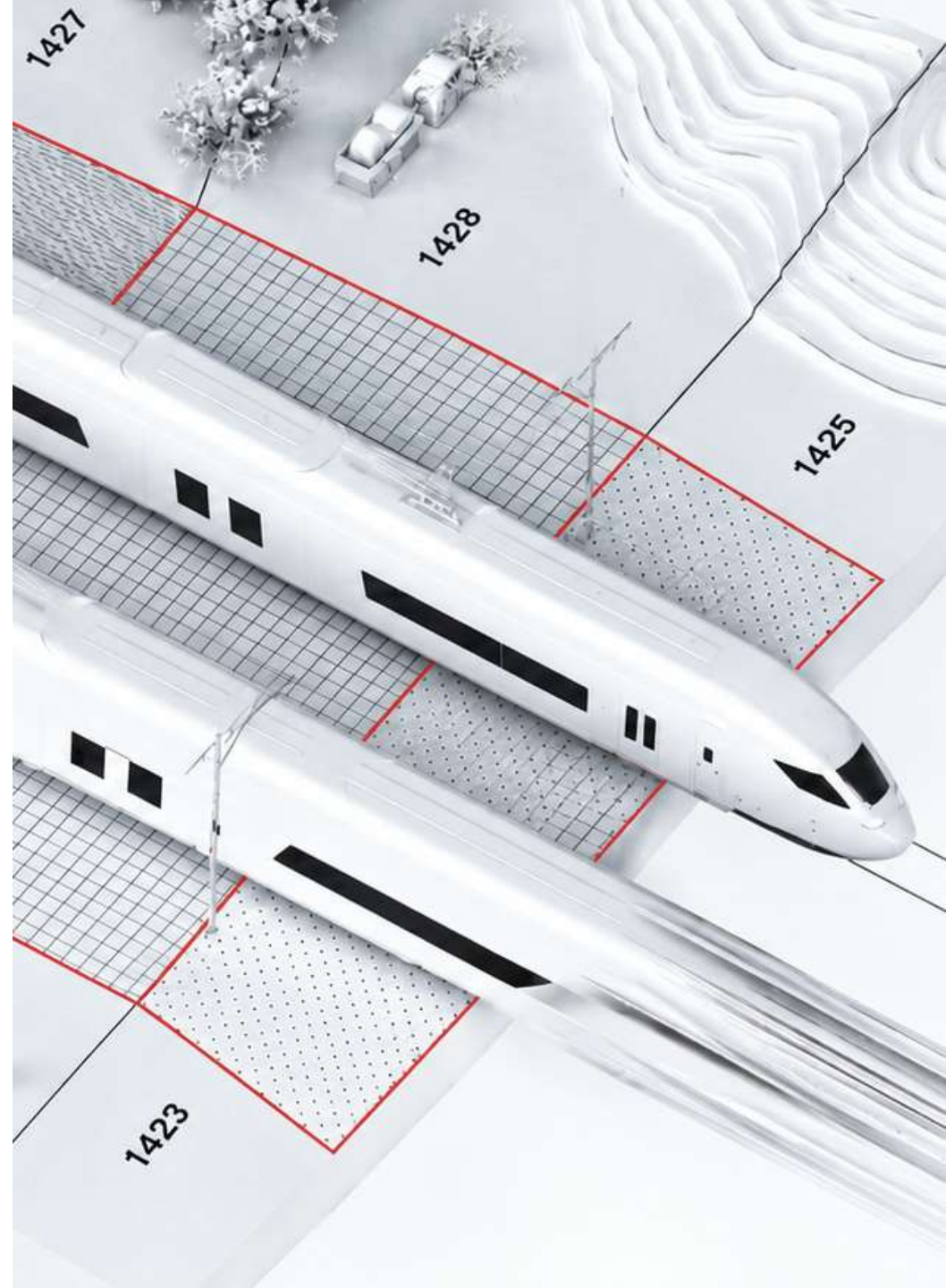
Majetkoprávní vypořádání

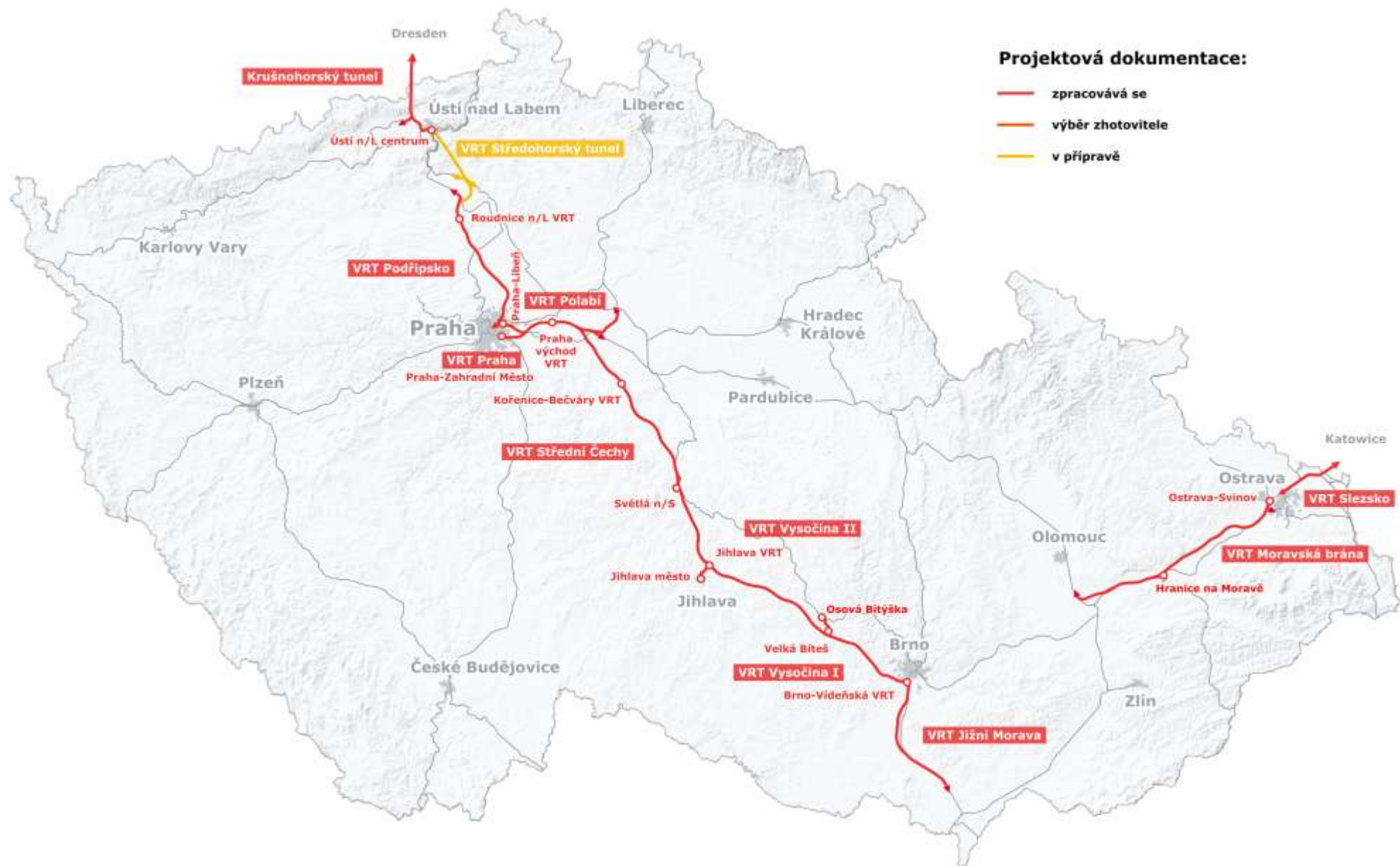
- Projekt na základě EIA postoupil do další fáze – **výkup nemovitostí** Správou železnic
- V letech 2024 a 2025 byli informováni dotčení vlastníci na VRT Moravská brána, Podřipsko a Jižní Morava
- Řídí se Zákonem 416/2009, o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury
 - 1,5-násobek znaleckého posudku u stavebních pozemků
 - 8-násobek znaleckého posudku u ostatních pozemků
 - 1-násobek pro státní subjekty nebo při nedobrovolném výkupu (vyvlastnění)
- Celý proces trvá **min. 6 měsíců** (oslovení, vyhodnocení, zpracování geometrického plánu a znaleckého posudku, uzavření kupní smlouvy, úhrada)



Majetkoprávní vypořádání pro VRT MB1 + MB2

- Výkupy zahájeny v roce 2025
- SŽ má 3 roky na získání 90 % pozemků potřebných pro realizaci
- Více než 1 200 vlastníků podél 65 km trati
- Odpovědělo přes 60 % dotázaných
 - z toho cca 60 % zcela souhlasí
 - z toho jen cca 4 % zcela nesouhlasí
- Odhadované náklady: 3,3 mld. Kč





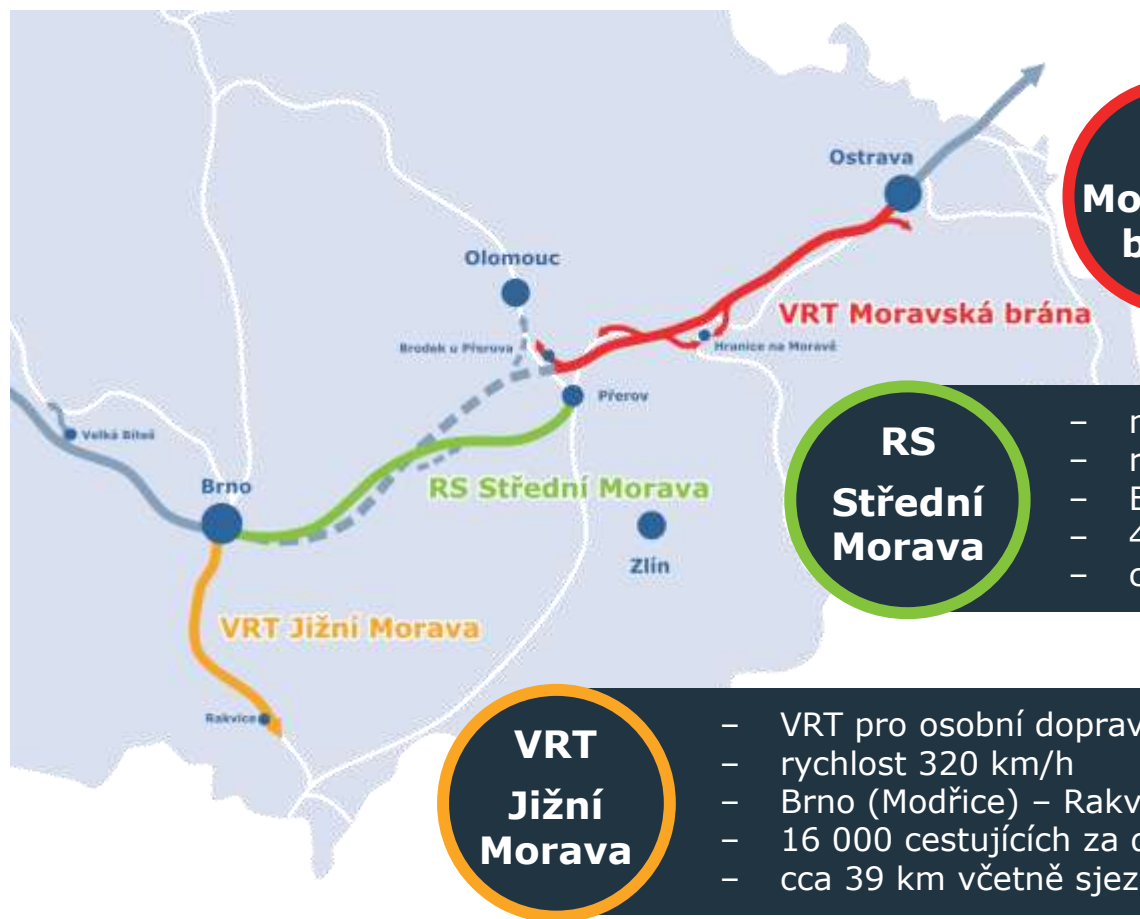
25. 8. 2026 byl u Kojetína vysunut most přes řeku Moravu



Hranické viadukty



PPP projekty Morava



VRT Moravská brána

- VRT pro osobní dopravu
- rychlost 320 km/h
- Brodek u Přerova – Ostrava-Svinov
- 24 000 cestujících za den
- cca 91 km včetně sjezdů

RS Střední Morava

- modernizace tratě pro osobní i nákladní dopravu
- rychlost 200 km/h
- Brno hl.n. – Přerov
- 40 000 cestujících za den
- cca 75 km (kombinace DBFM a OM)

VRT Jižní Morava

- VRT pro osobní dopravu
- rychlost 320 km/h
- Brno (Modřice) – Rakvice
- 16 000 cestujících za den
- cca 39 km včetně sjezdů



Studie proveditelnosti PPP Rychlá spojení Morava je dostupná ke stažení na:
<https://vrtky.cz/ke-stazeni/studie-proveditelnosti>

Mapový portál VRT

22



Mapový portál VRT



Technická řešení - úseky VRT

- ☐ VRT Jižní Morava ...
- ☐ ŽST Ostrava-Svinov ...
- ☐ VRT Moravská brána II ...
- ☐ VRT Moravská brána I ...
- ☐ VRT Moravská brána I - sjezd Olomouc ...
- ☐ VRT Podřepsko ...

Ostatní vrstvy

- ☐ Dotazy a připomínky k VRT ...
- ☐ Staničení ...
- ☐ Veřejná projednání a VRTmobil ...
- ☒ Přehledová data ...
- ☒ Síť Rychlých spojení ...
- ☐ Záplavová území ...
- ☐ Dojezdové doby ...

Podkladové mapy

- ☐ Ortofotomapa ČR ...

Najít adresu nebo místo



Map showing VRT corridors and stations across the Czech Republic. Key locations labeled include: Krušnohorský tunel, VRT Středohorský tunel, Podkrkonoší, RS Podorlicko, VRT Polabí, VRT Podřepsko, RS Berounský tunel, VRT Praha, VRT Střední Čechy, VRT Východní Čechy, VRT Slezsko, VRT Moravská brána II, VRT Moravská brána I, RS Brno - Přerov, VRT Jižní Morava, VRT Vysočina I, VRT Vysočina II, RS Plzeň - Domažlice, VRT Haná, and RS Podorlicko.

Legenda

Síť Rychlých spojení

Typy tratě

- VRT s výkresem stavby
- VRT koridor
- VRT koridor, tunel

Konvenční trať s výkresem stavby

- Konvenční trať
- Konvenční trať, tunel

VRT bez výkresu stavby

- VRT koridor
- VRT koridor, tunel
- VRT koridor, výhled

Konvenční trať bez výkresu stavby

- Konvenční trať
- Konvenční trať, tunel
- Konvenční trať, výhled

Železniční síť ČR s výhledem

Přidat data

Překrývání

Tisk

Kreslit

Měření

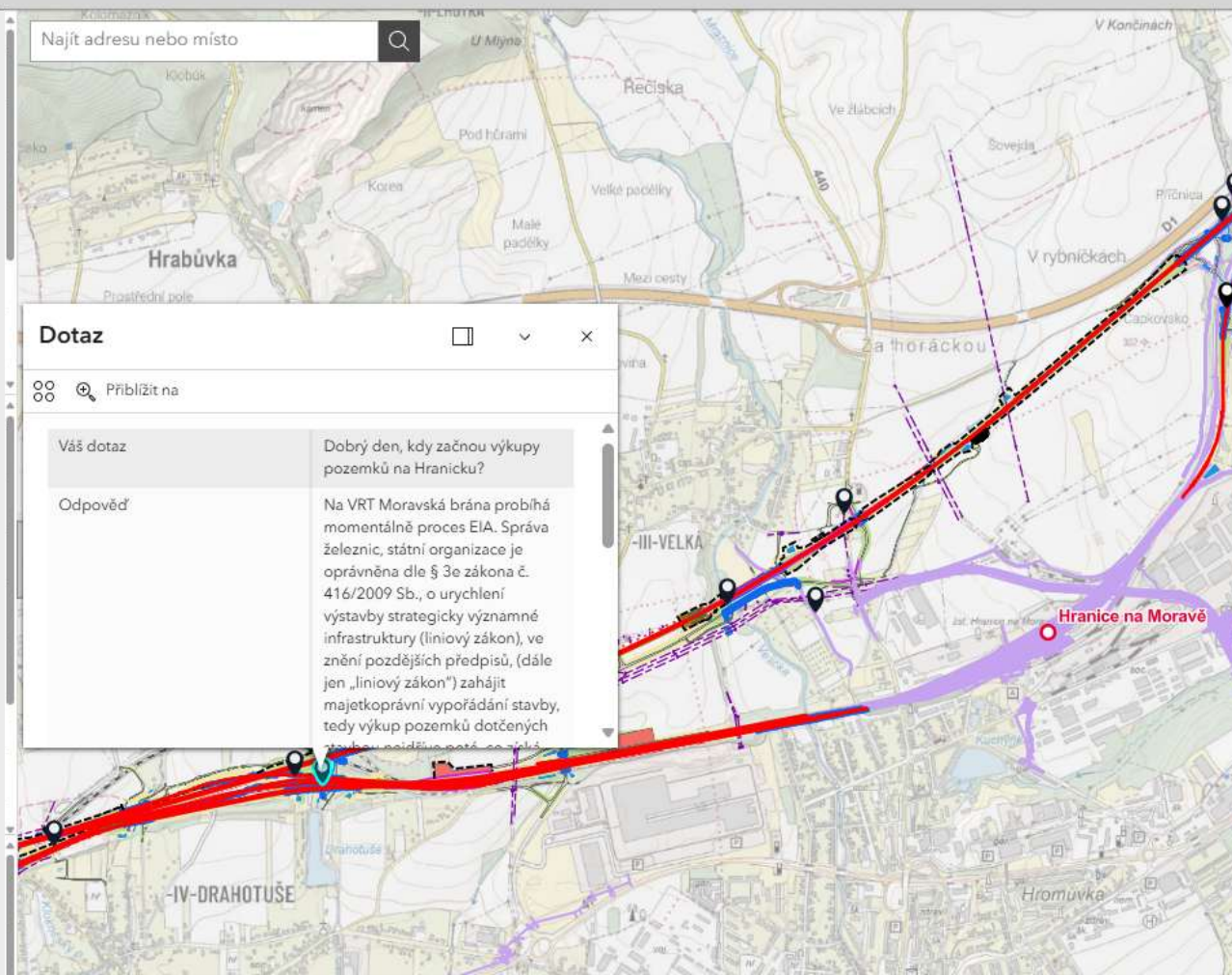
Nápověda

Dotazy

Komunikace s veřejností

- Široká i odborná veřejnost má možnost zadat **otázku** nebo komentář ohledně konkrétního místa
- Odpovídáme velmi **rychle** emailem
- Otázky jsou poté **publikovány** v mapovém portálu

Mapový portál VRT



Dotazy a připomínky k VRT



Zde máte možnost vložit dotaz, podnět či připomínku k připravované stavbě vysokorychlostních tratí v ČR a zaznačit daný dotaz do mapy do místa, kterého se dotaz týká.

Váš dotaz nebo připomínka*

Kdy se bude stavět?

4981

Umístěte Váš dotaz do mapy*

Přiblížte mapu pomocí Ctrl + kolečkem myši a umístěte bod. Mapu lze zvětšit pomocí ikony vlevo dole.



Identifikace tazatele*

Prosim vyberte:

Emailová adresa

Pokud chcete dostat odpověď na Váš dotaz do emailu, uveďte prosím svoji emailovou adresu.

Před odesláním průzkumu vyplňte ověření CAPTCHA.

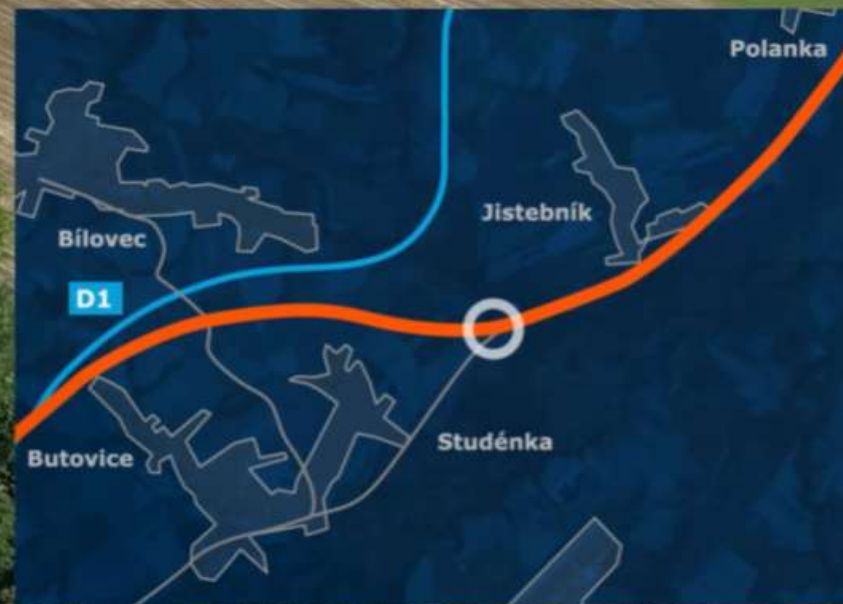
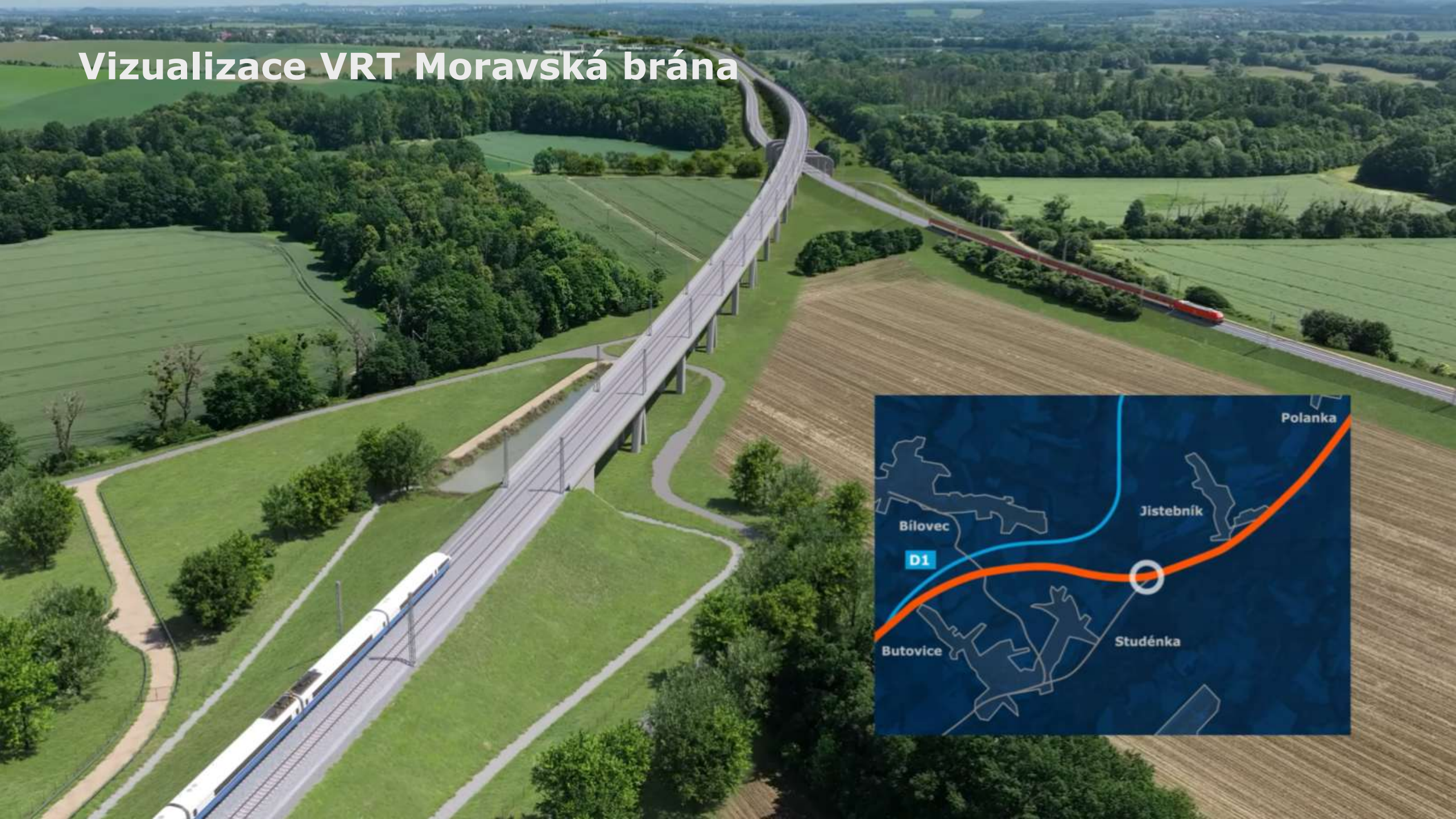
Zadaňte znaky, které vidíte na obrázku.



Modernizace ŽST Hranice na Moravě – AFRY (2024)



Vizualizace VRT Moravská brána

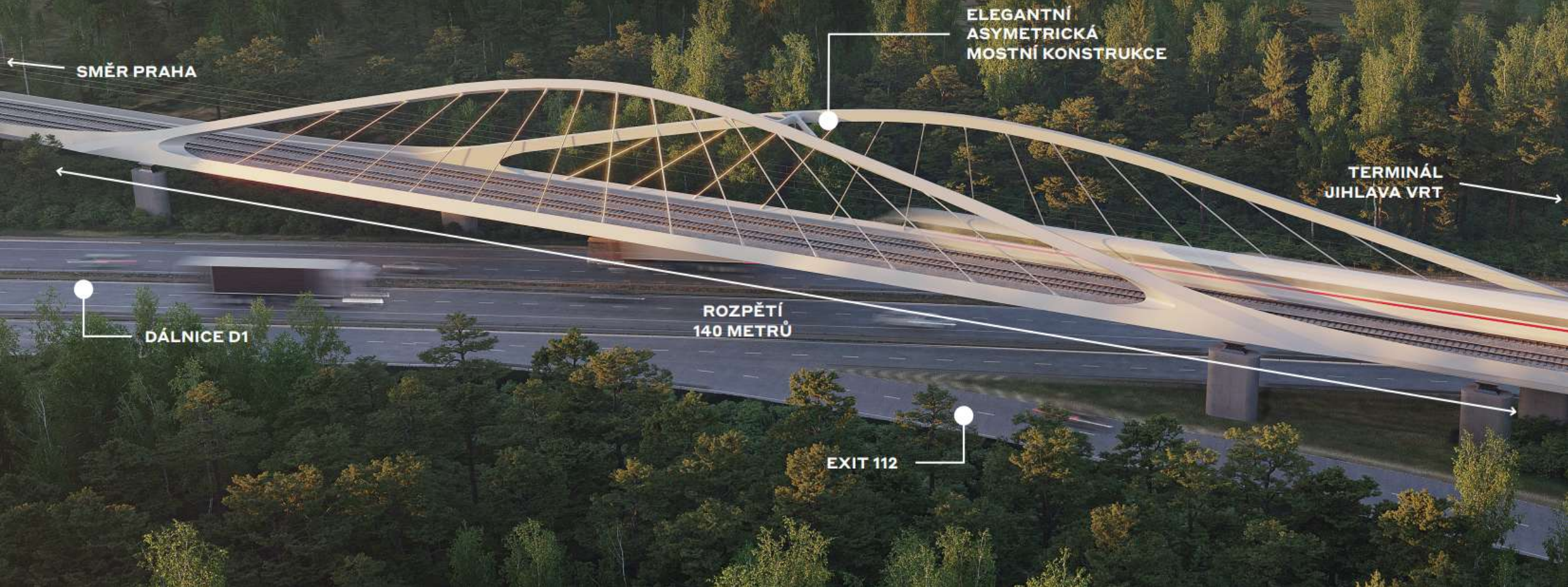


Vizualizace VRT Jižní Morava

Tunel v Rajhradě



Přemostění dálnice D1 k terminálu Jihlava VRT



Most přes D1 u terminálu Jihlava VRT pod úhlem 17°
rozpětí 140 m, výška 25 m



Kořenice - Bečváry

Kořenice - Bečváry

Kořenice - Bečváry





PRAHA VÝCHOD

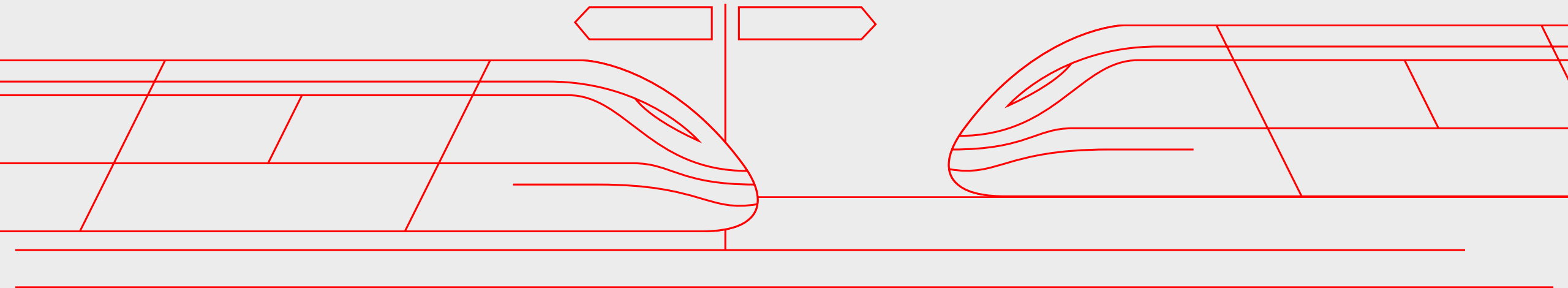
2

2

2



Modernizace Železničního uzlu Ostrava



Modernizace Železničního uzlu Ostrava

- Zkapacitnění pro výhledový rozsah dopravy (součástí TEN-T)
- Centrální komise Ministerstva dopravy 3. 11. 2020 schválila ZP

Projekt zahrnuje:

- ✓ rekonstrukci ŽST Ostrava hl.n., Ostrava střed, Ostrava-Svinov, cca 12 km kolejí, 300 výhybek a 15 km kabelů
- ✓ vybudování třetí koleje mezi ŽST Ostrava hl.n. a Ostrava-Svinov a zvýšení traťové rychlosti z 80 km/h na 120 km/h
- ✓ vybudování přesmyku v lokalitě Ostrava-Mariánské Hory
- ✓ rekonstrukci seřaďovacího nádraží Mariánské Hory (největší v ČR)
- ✓ instalaci nových informačních i dopravních systémů
- ✓ nová protihluková opatření
- ✓ přípravu na přechod na střídavou trakční soustavu 25 kV

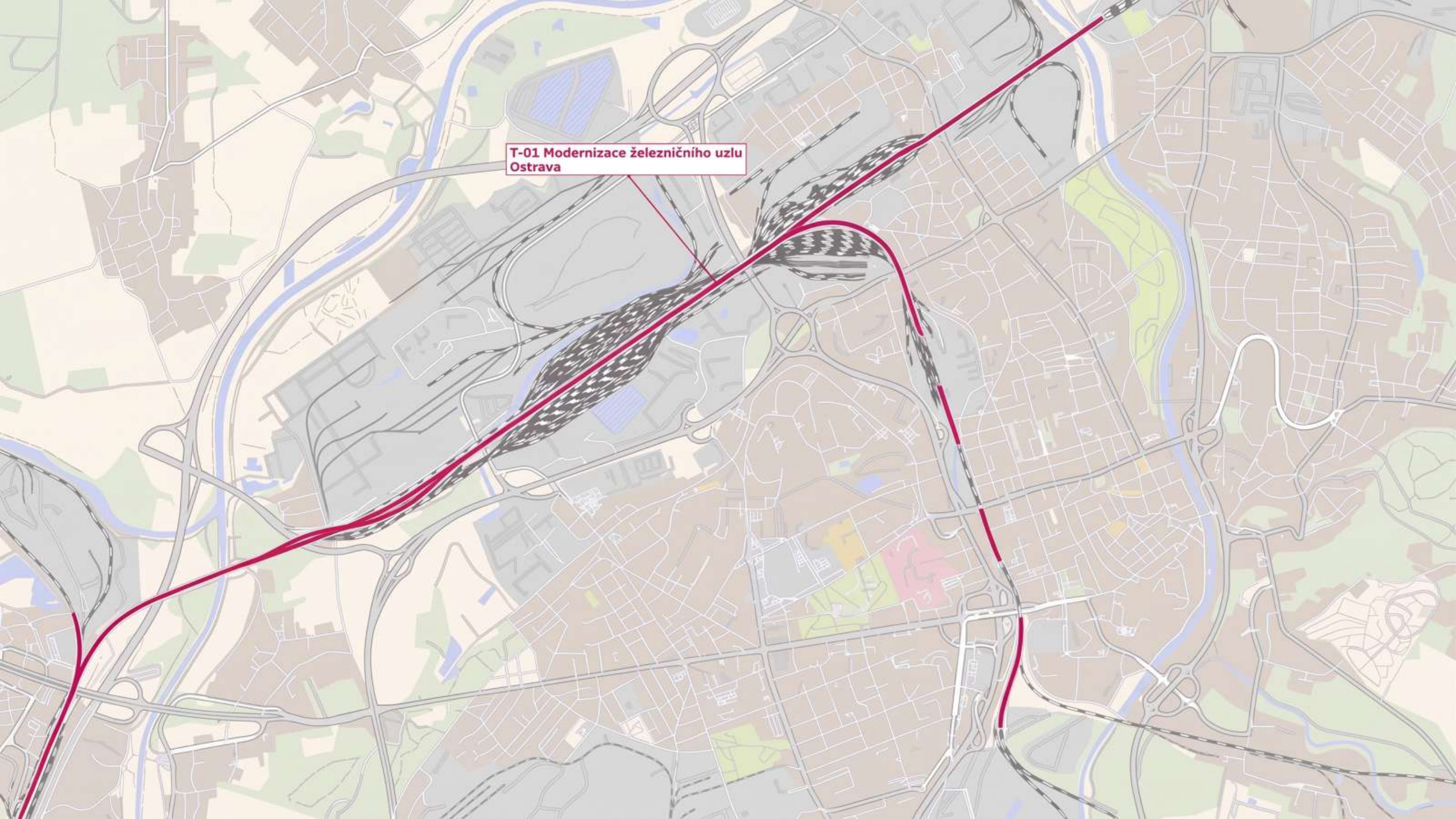
0. etapa rekonstrukce mostu v ul. Hlučínská (v realizaci)
a rekonstrukce mostu v ul. Mariánskohorská

1. etapa Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. – rekonstrukce mostu
přes Ostravici (II.+III. tranzitní koridor)

2. etapa Ostrava hl.n. – Ostrava střed



T-01 Modernizace železničního uzlu
Ostrava



Předstihové stavby

Rekonstrukce mostu v ul. Hlučínská

Zahájení: duben 2026

Dokončení: Q3/2027

- U stanice Ostrava hl.n. (směr Bohumín)
- Kompletní náhrada téměř 100 let starého mostu
- Aktuálně kyvadlový provoz pouze autobusů
- Rozšíření mostních otvorů – zavedení cyklopruhů
- Zlepšení odvodnění pozemní komunikace pod mostem

Rekonstrukce mostu v ul. Mariánskohorská

Zahájení: červen 2027

Dokončení: Q3/2028

- U stanice Ostrava hl.n. (směr Havířov)
- Náhrada přemostění (masivnější opěry, středová podpěra)
- Snížení hlukové zátěže a vibrací
- Prohloubení podjezdu pro dodržení sklonů podle norem





Modernizace Železničního uzlu Ostrava **ŽST Ostrava-Svinov**

- Rekonstrukce nástupišť a prodloužení na 350-400 m pro zastavování vysokorychlostních vlaků (nástupiště č. 1 na 247 m)
- Od Hranic 5 kolejí místo současných 3 kolejí
- Modernizace kolejiště a zabezpečovacího zařízení
- Nové protihlukové stěny
- Prodloužení předjízdných kolejí pro nákladní vlaky (740 m)
- DESÚ vydal 8. 1. 2026 stavební povolení, které již nabylo právní moci





Modernizace Železničního uzlu Ostrava

Úsek Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n.

- Mezistaniční úsek bude doplněn o třetí traťovou kolej (s připraveností na čtvrtou)
- Kolejiště projde kompletní obnovou
- Zvýšení traťové rychlosti na 120 km/h
- Přesmyk přes 7 kolejí pro jízdu vlaků Opava – Ostrava střed (významné navýšení kapacity)
- Zrušení minimálně využité zastávky Ostrava-Mariánské Hory





Modernizace Železničního uzlu Ostrava **ŽST Ostrava hl.n.**

- Obnova železničního svršku i spodku včetně odvodnění
- Komplexní rekonstrukce nástupišť se zastřešením (délka 420 m na koridoru a 200 m na „uhelném nádraží“)
- Výstavba nového podchodu místo současných lávek
- Zajištění úplné bezbariérovosti
- Prodloužení předjízdných kolejí pro nákladní vlaky (740 m)
- Spolupráce s městem ohledně záměrů na rekonstrukci prostorů před nádražím (nová tramvajová smyčka)





Směr Bohumín - tranzitní koridor

Směr Kunčice





Modernizace Železničního uzlu Ostrava **ŽST Ostrava střed a Ostrava-Stodolní**

Ostrava střed

- Nová zastřešená nástupiště s hranou 550 mm nad TK
- Bezbariérový podchod s výtahy prodloužený až do prostoru OC Karolina a zastávky MHD Karolina, U Lávky

Ostrava-Stodolní

- Prodloužení nástupišť na 300 metrů pro zastavování dálkových vlaků





Děkuji za pozornost

Ing. Jan Kubelka, MBA
náměstek ředitele

© **Správa železnic, státní organizace**
Stavební správa vysokorychlostních tratí
V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz | vrtky.cz

