

CDP a jejich rozvoj, řízení dopravy u Správy železnic

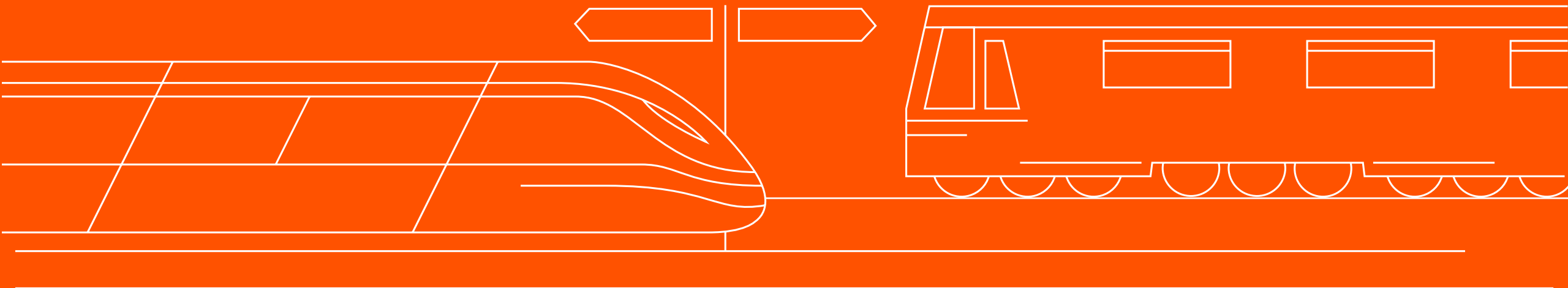
Petr Novák

ředitel CDP Přerov

Ostrava, 30.9.2026



ŘÍZENÍ DOPRAVY NA SPRÁVĚ ŽELEZNIC



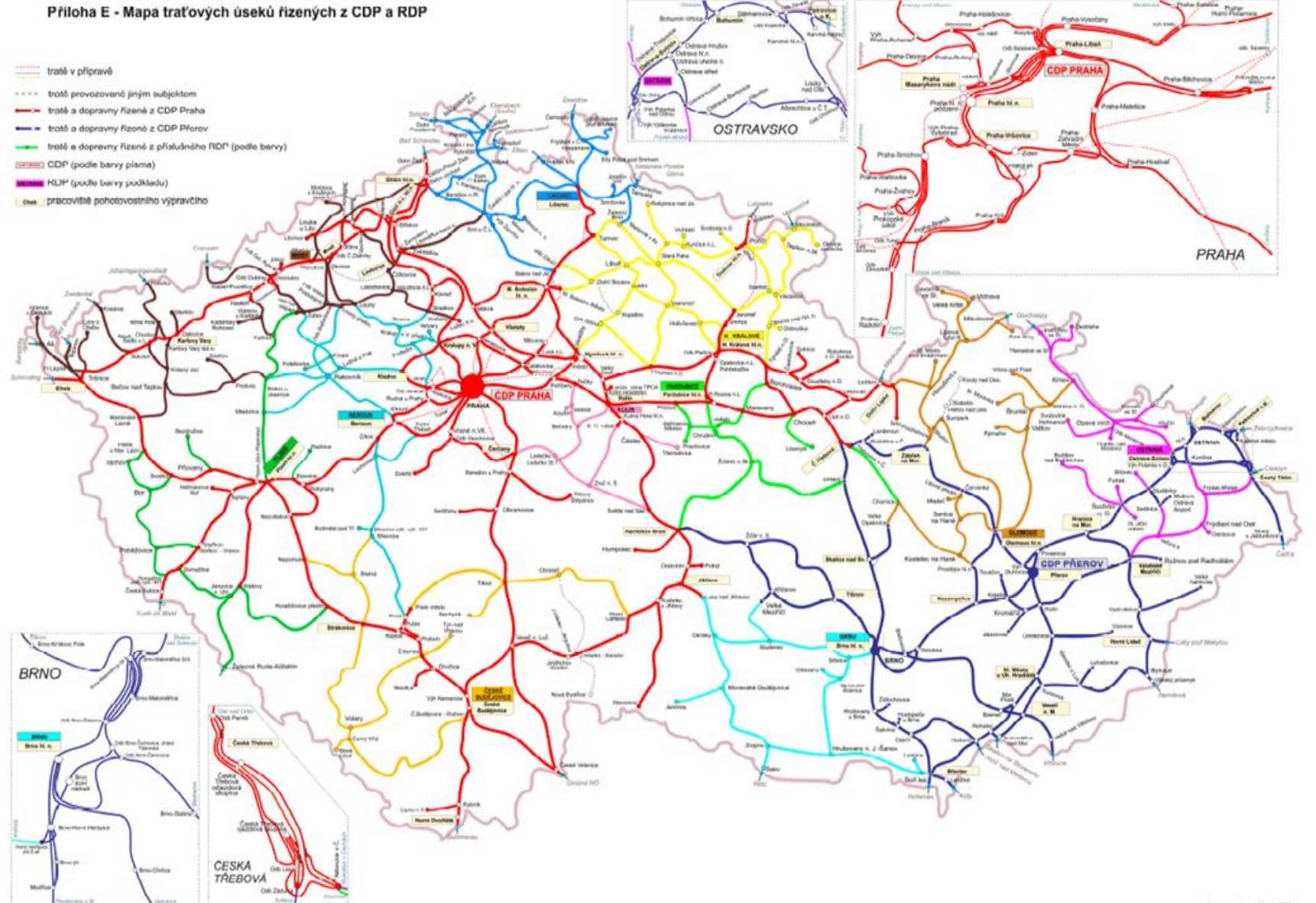
KONCEPCE ŘÍZENÍ PROVOZU NA SÍTI SŽ

Pokyn GR č. 1/2025
Pracoviště pro dálkové řízení
konvenčních tratí

2 centrální dispečerská
pracoviště

11 regionálních dispečerských
pracovišť

Mapa traťových úseků řízených z CDP a RDP



KONCEPCE ŘÍZENÍ PROVOZU NA SÍTI SŽ

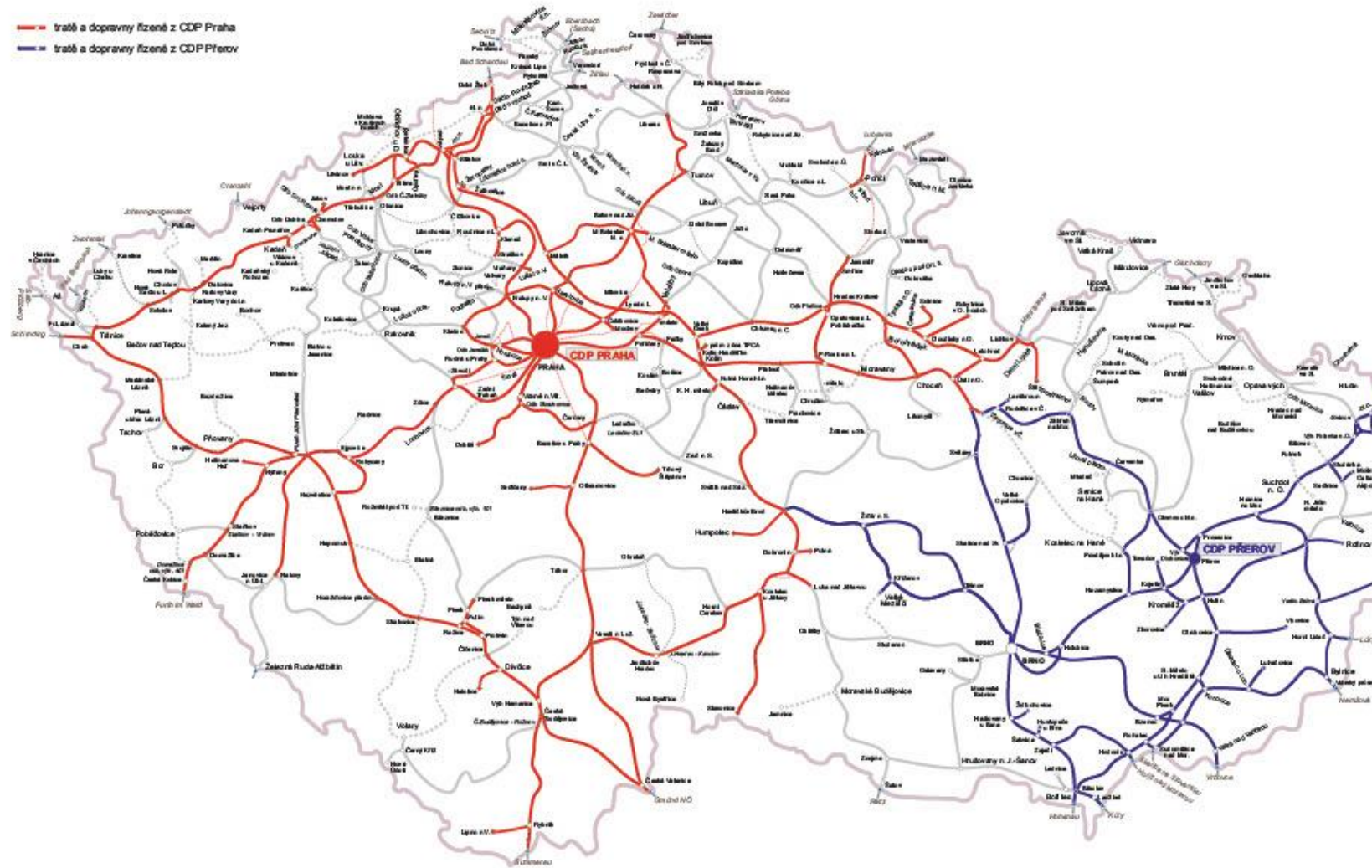
CDP Praha – cca 2200 km
trati

CDP Přešov - cca 1150 km
trati

80-90% výkonů na síti SŽ

Mapa traťových úseků řízených z CDP

— trať a dopravní řízení z CDP Praha
— trať a dopravní řízení z CDP Přešov



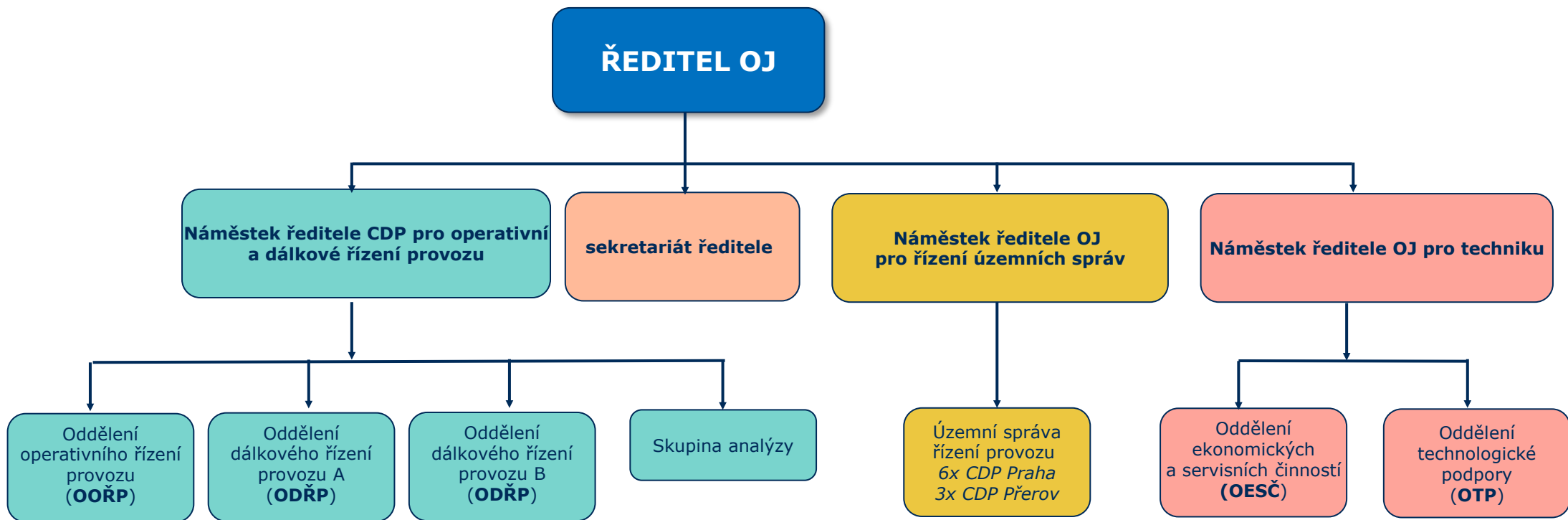
ORGANIZAČNÍ ZMĚNA NA ÚSEKU ŘÍZENÍ PROVOZU



ORGANIZAČNÍ ZMĚNA CDP k 1.4.2026

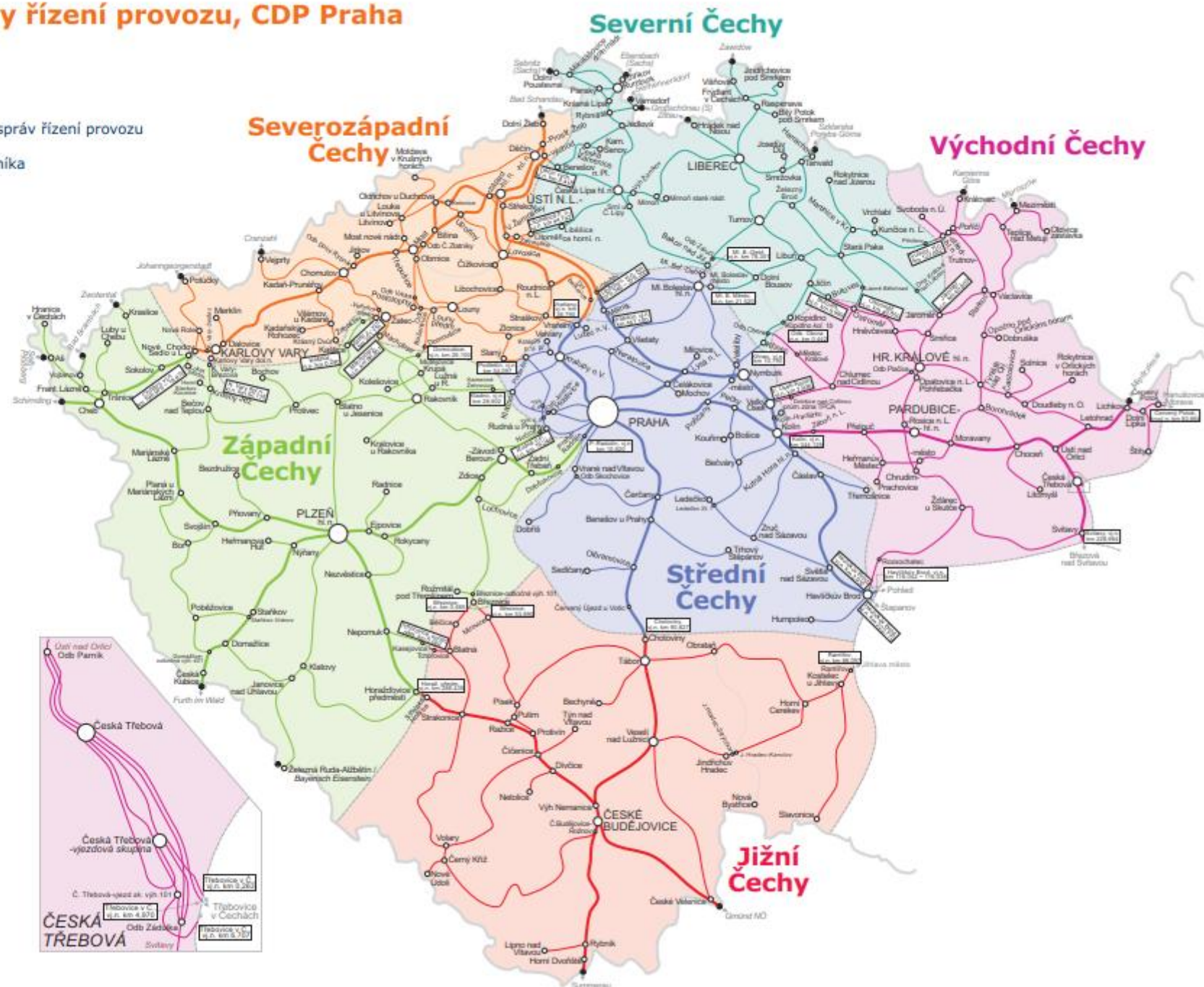
- **Převedení kompletního řízení provozu do přímé řídicí působnosti náměstka GŘ pro řízení provozu**
- **Zánik úseků náměstků pro řízení provozu na oblastních ředitelství**
- **Na stávajících CDP vznik úseků náměstka ředitele pro řízení územních správ a integrace 21 provozních obvodů do 9 územních správ**
- **Činností územních správ je přímé řízení provozu (přednosta územní správy, dozorčí provozu, provozní zaměstnanci)**
- **Servisní činnosti (technologie, dopravní dokumentace, školení, provozní kontrola,...) jsou zajišťovány novou organizační jednotkou „Centrum podpory řízení provozu“.**

ORGANIZAČNÍ STRUKTURA CDP



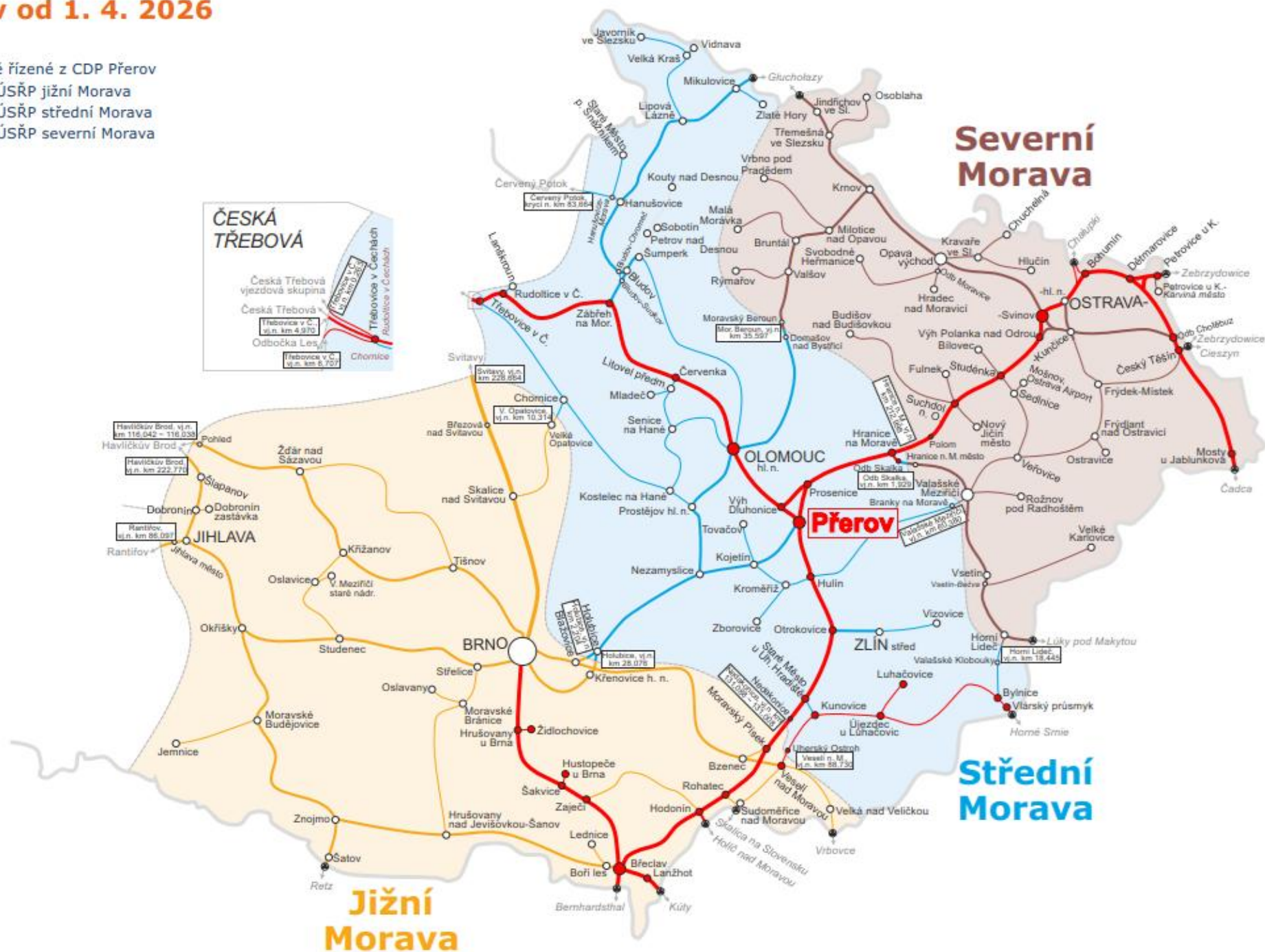
Územní správy řízení provozu, CDP Praha

- Hranice územních správ řízení provozu
- Dráha jiného vlastníka

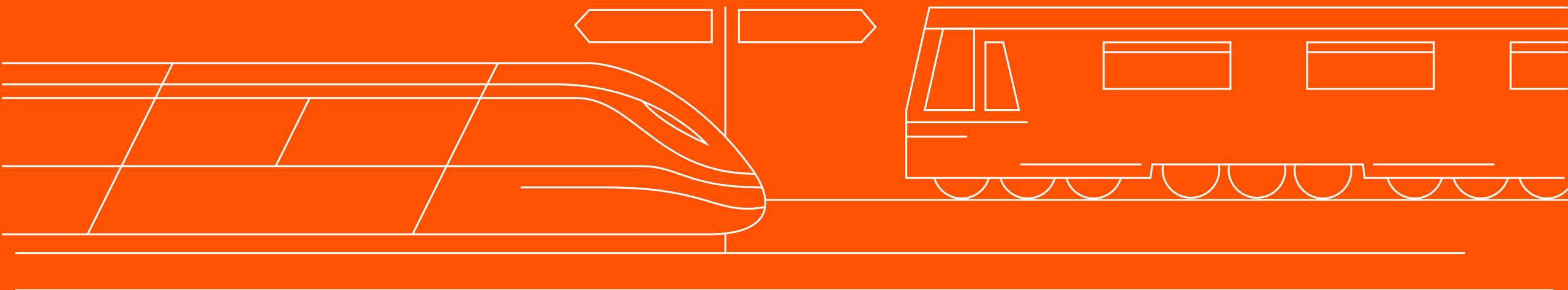


CDP Přerov od 1. 4. 2026

- tratě dálkově řízené z CDP Přerov
- tratě řízené ÚSRP jižní Morava
- tratě řízené ÚSRP střední Morava
- tratě řízené ÚSRP severní Morava



AKTUÁLNÍ STAV DÁLKOVÉHO A OPERATIVNÍHO ŘÍZENÍ PROVOZU



CDP PŘEROV – dálkové a operativní řízení provozu



8 dispečerských sálů



559 km řízených tratí



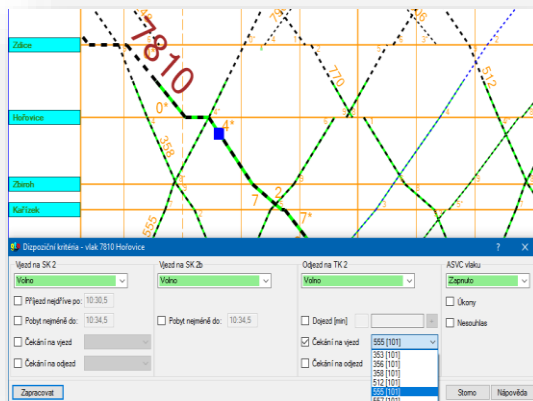
82 řízených dopraven



123 obsluhovaných zastávek



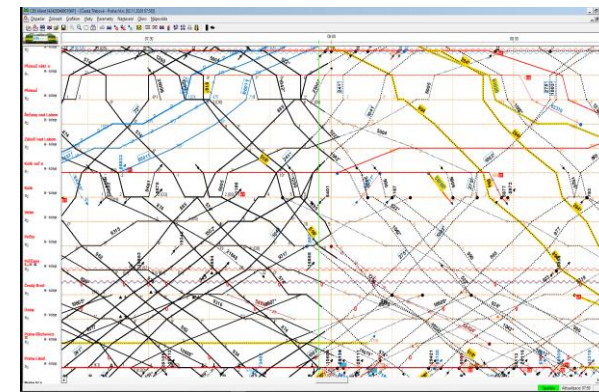
469 km pod ETCS



65 km s ASVC



326 přejezdů



6 dispečerských okruhů

CDP PŘEROV – regionální řízení provozu



2 216 km řízených tratí



212 řízených stanic



55 dopraven D3

- Vznik 3 územních správ řízení provozu v čele s předností územních správ

CDP PRAHA – dálkové a operativní řízení provozu



6 dispečerských sálů



745 km řízených tratí



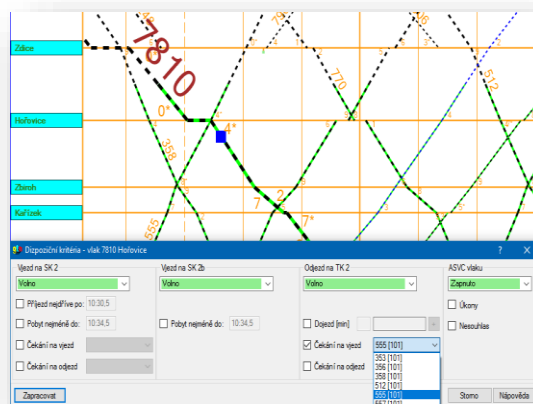
112 řízených dopraven



129 obsluhovaných zastávek



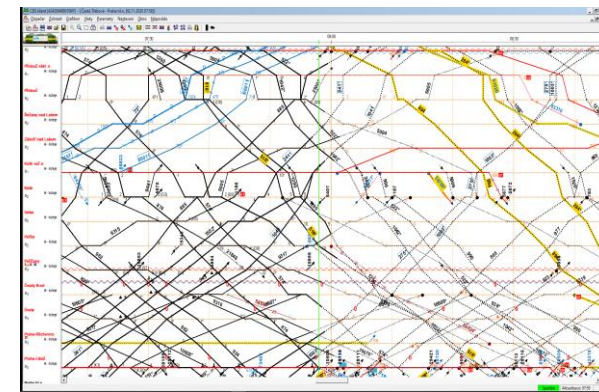
500 km pod ETCS



400 km s ASVC



584 přejezdů



9 dispečerských okruhů

CDP PRAHA – regionální řízení provozu



5 800 km řízených tratí



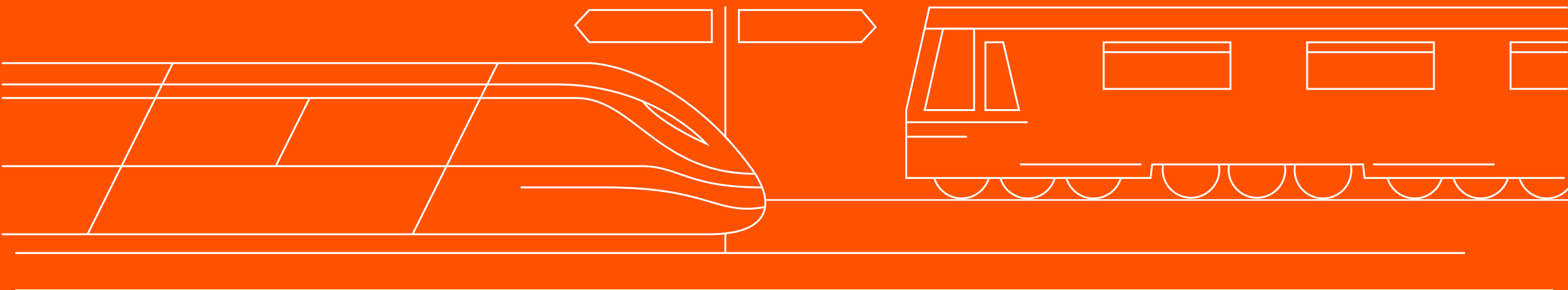
646 řízených stanic



115 dopraven D3

- Vznik 6 územních správ řízení provozu v čele s přednosty územních správ

ROZVOJ CDP PŘEROV a CDP PRAHA



AKTIVACE CDP PŘEROV

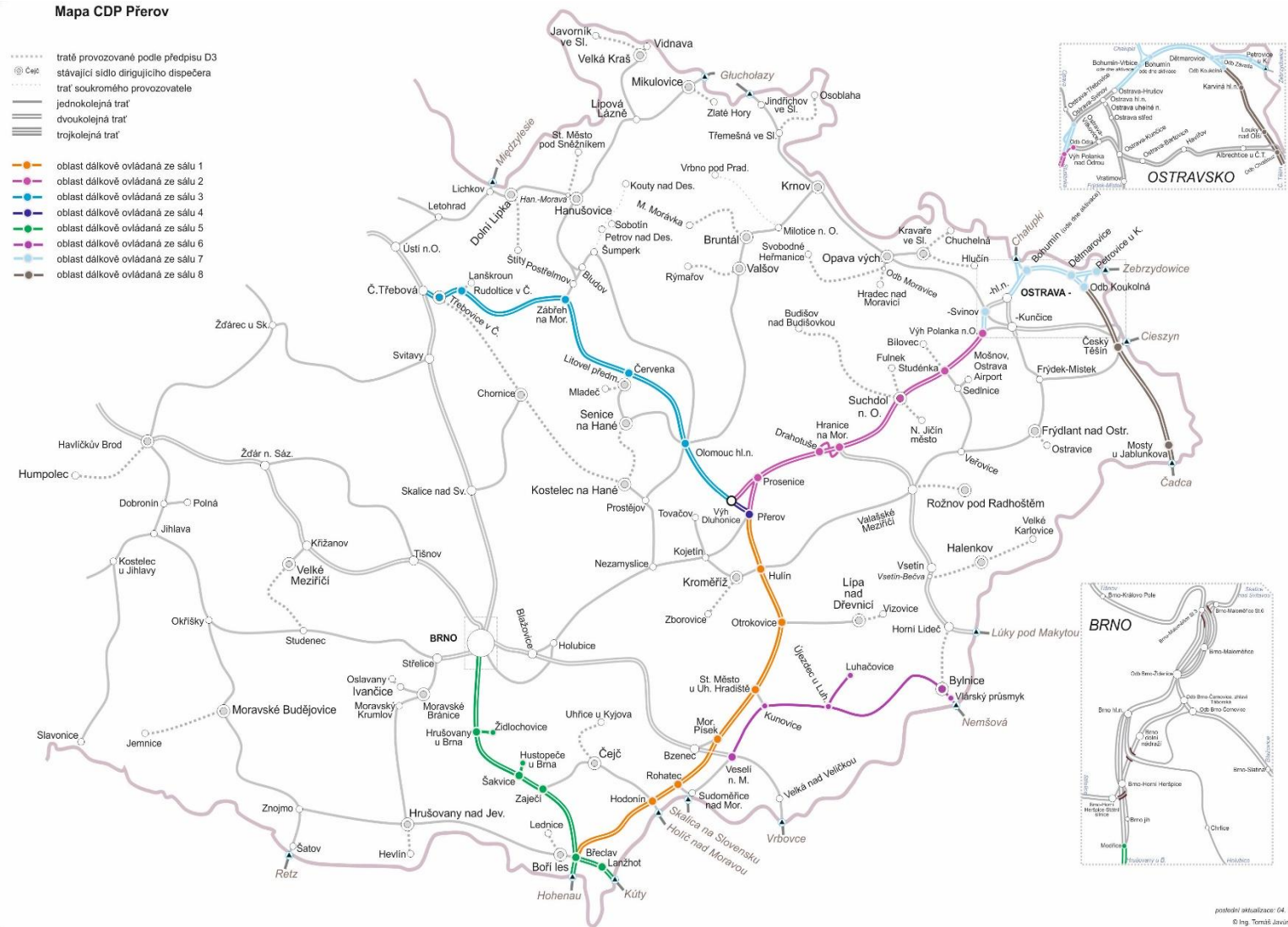
Brno hl.n. – Brno Horní Heršpice

Nezamyslice - Přerov

Otrokovice – Zlín střed

Mapa CDP Přerov

- tratě provozované podle předpisu D3
- ⊙ Čejč stávající sídlo dirigujiho dispečera
- trať soukromého provozovatele
- ===== jednokolejná trať
- ===== dvoukolejná trať
- ===== trojkolejná trať
- oblast dálkově ovládaná ze sálu 1
- oblast dálkově ovládaná ze sálu 2
- oblast dálkově ovládaná ze sálu 3
- oblast dálkově ovládaná ze sálu 4
- oblast dálkově ovládaná ze sálu 5
- oblast dálkově ovládaná ze sálu 6
- oblast dálkově ovládaná ze sálu 7
- oblast dálkově ovládaná ze sálu 8



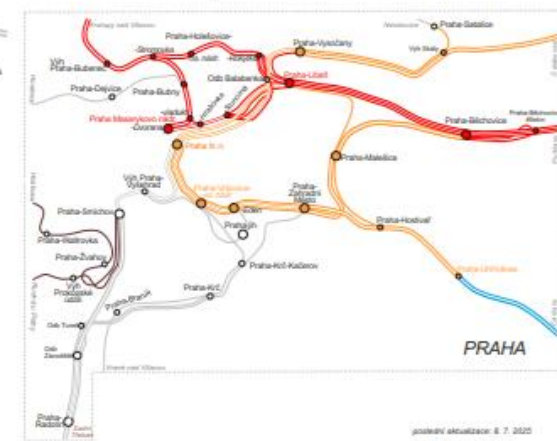
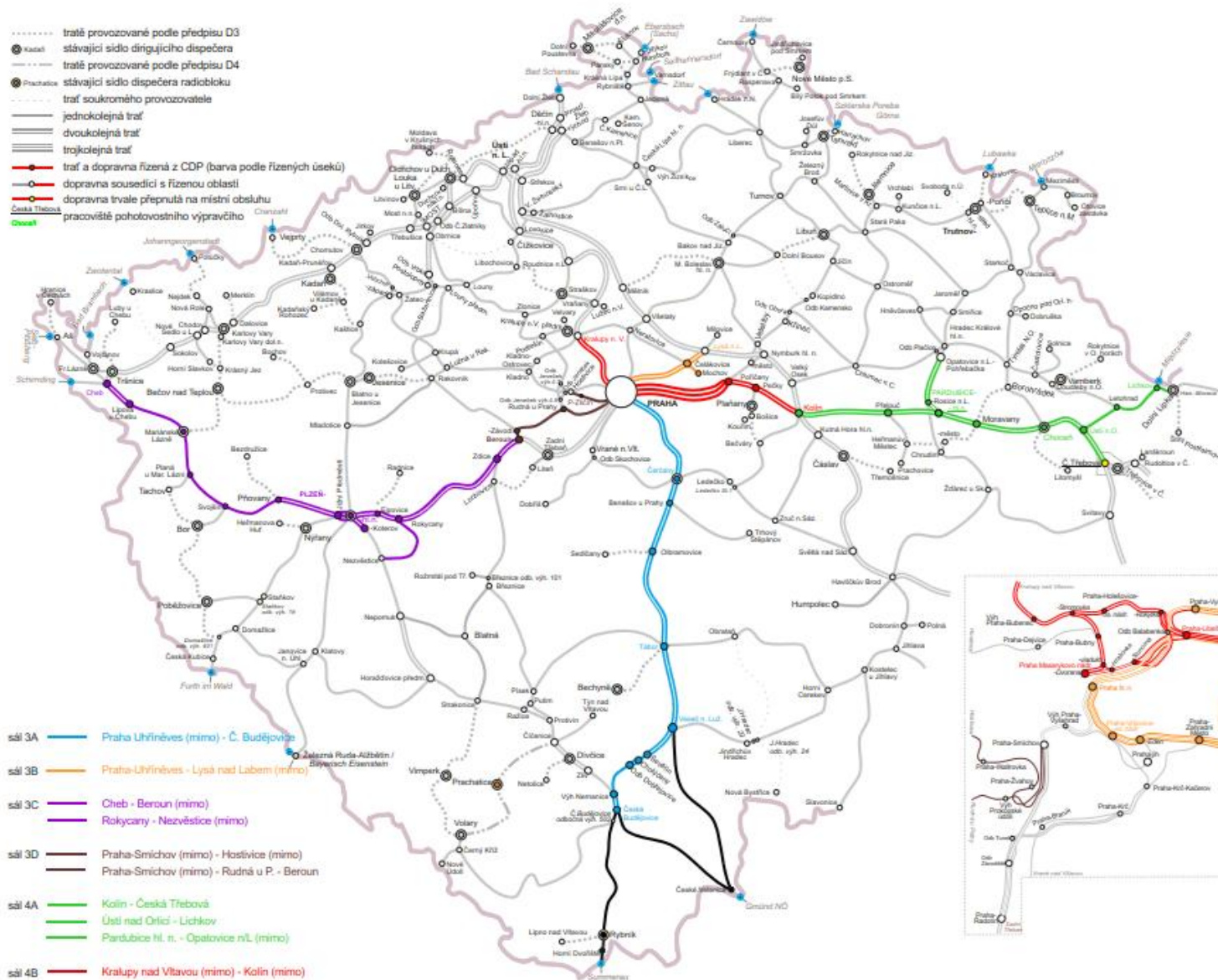
poslední aktualizace: 04. 02. 2020
© Ing. Tomáš Javorek

AKTIVACE CDP PRAHA

Č. Budějovice – H. Dvořiště

Č. Budějovice – Č. Velenice

Č. Velenice – Veselí n/L



poslední aktualizace: 8. 7. 2025
© Ing. Pavel Kříž, Ph.D.
Ing. Tomáš Javírek

ROZŠÍŘENÍ CDP PŘEROV

Zahájena výstavba

Ukončení stavby – 03/2029



ROZŠÍŘENÍ CDP PŘEROV

Nová generace dispečerských stolů

Bezrámečkové VEZO LED technologie

Hardwarové přepínače – optika do každého dispečerského stolu

Dvoustupňové uspořádání dispečerského sálu

Stavební rezerva pro ovládání VRT – 6. patro

Nový způsob řešení klimatizace

Odpočinkové a relaxační prostory pro zaměstnance

Zvýšení energetické odolnosti objektu

Zvýšení úrovně zabezpečení areálu i budovy



ROZŠÍŘENÍ CDP PRAHA

Proběhly práce na záměru
projektu

Vedou se jednání o programu
dalších přípravných prací



LIMITY SOUČASNÉ SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Nízký stupeň automatizace
SZZ

Velké množství nešuntujících
větví v kolejištích

Chybějící rozhraní vrstvy
řízení provozu

Zastaralý informační systém
pro cestující



Děkuji za pozornost

Petr Novák

ředitel CDP Přerov

T 972 734 300

M 602 783 531

E novakpet@spravazeleznic.cz