

Spolehlivost datového provozu k zajištění provozu ETCS



Jak zavést FRMCS do provozu

– stanovisko ČVTSS, Odborné sekce SaZ

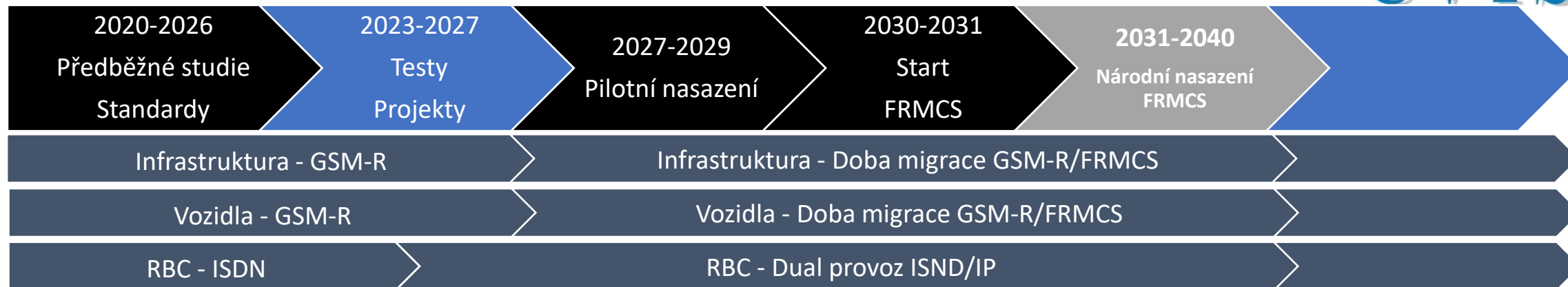
Praha, 26.02.2025

Česká vědeckotechnická společnost spojů, z.s.

Zakládající člen Českého svazu vědeckotechnických společností z.s.,
společnost registrovaná svou pobočkou FITCE CZ ve Federaci telekomunikačních inženýrů Evropské unie

Novotného lávka 5, 110 00 Praha 1

Časová osa přechodu na FRMCS na síti Správy železnic



- Nasazení FRMCS do provozu v prostředí SŽ
- Postupná příprava na ukončení GSM-R

Zdroj: SŽ - Aktuální stav vývoje technických specifikací FRMCS

FRMCS: Doporučení výrobců z UNIFE



UNIFE - the European Rail Industry

- Práce na specifikacích FRMCS V2 → V3 doporučujeme zaměřit na zajištění **funkční ekvivalence s GSM-R**, již pro edici FRMCS pro TSI 2027
- Teprve poté by měly být zváženy další funkce s důrazem na skutečné přínosy, které FRMCS a 5G mohou přinést v krátkém čase.
- Je potřeba dosáhnout plné shody na specifikacích V3 jako **„spojité pokračování činnosti GSM-R nebo-li GSM-R+“** pro první edici FRMCS
- Tlak na zavedení FRMCS je obrovský, času málo a investice do ETCS jsou již ovlivněny kvůli nedostupnosti řešení FRMCS.

FRMCS a TSI CCS 2027



- Spouští se testovací projekty napříč Evropou (projekt MORANE 2)
- DOPORUČENÍ pro úspěšné zavedení FRMCS:
 - Práce na specifikacích FRMCS V2 → V3 doporučujeme zaměřit se na zajištění funkční ekvivalence s GSM-R, již pro edici FRMCS pro TSI 2027 (tzv. „spojité pokračování činnosti GSM-R nebo-li GSM-R+“)
 - Teprve poté by měly být zvážit a zavést další funkce s důrazem na skutečné přínosy, které FRMCS a 5G mohou přinést v krátkém čase

FRMCS a ČR



- V ČR nyní přecházíme na výhradní provoz ETCS. Budoucí narušení plynulé radiové komunikace může mít fatální důsledky na provozuschopnost.
- Nelze plnohodnotně provozovat GSM-R a FRMCS vedle sebe
 - část frekvenčního pásma je shodná u FRMCS i GSM-R,
- Nutno zajistit, že přechod na FRMCS neohrozí provozuschopnost a spolehlivost provozu v ETCS v ČR
- Vozidla budou muset být vybavena možností komunikovat ve FRMCS („GSM-R+“) a GSM-R → „migrační instalace cab-radia“ na vozidlech
- Prosíme o řádnou **přípravu migrace sítě a vozidel do FRMCS**

Děkuji za pozornost!

Za ČVTSS, Sekci SaZ – Ing. Marek Tyr