



AŽD Praha s.r.o.

Přehled chystaných změn v legislativě UTZ

Vladimír KAMPÍK

ČVTSS, Elektrické zařízení drah v legislativě, 18.09. 2024, Praha

Legislativní rámec: Zákon o dráhách 266/1994 Sb.

Změny zákona s dopadem na UTZ

- Zákon č. 426/2021 Sb. ze dne **27. října 2021** se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů

Změny Zákona o dráhách s dopadem na UTZ

URČENÁ TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ § 47

(1) Technická zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů, která slouží k zabezpečení provozování dráhy nebo drážní dopravy anebo lyžařských nebo vodních vleků, jsou určenými technickými zařízeními, která podléhají dozoru podle tohoto zákona.

(2) Podmínky pro konstrukci, výrobu a provoz určených technických zařízení a jejich konkretizaci stanoví prováděcí předpis.

Změny Zákona o dráhách s dopadem na UTZ

URČENÁ TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ § 47

(3) Před uvedením určeného technického zařízení do provozu musí být schválena jeho způsobilost k provozu; **to neplatí, jde-li o zařízení, které je prvkem interoperability, k němuž bylo vydáno ES prohlášení o shodě nebo vhodnosti pro použití, nebo subsystémem, k němuž bylo vydáno ES prohlášení o ověření.** Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schvaluje drážní správní úřad vydáním průkazu způsobilosti.

Změny Zákona o dráhách s dopadem na UTZ

URČENÁ TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ § 47

(4) Drážní správní úřad vydá průkaz způsobilosti určeného technického zařízení na základě technické prohlídky a zkoušky, kterou zajistí výrobce nebo jiná osoba, která prokáže právní zájem na schválení určeného technického zařízení, na svůj náklad u právnické osoby pověřené Ministerstvem dopavy. Je-li určené technické zařízení současně stanoveným výrobkem podle zvláštního předpisu, je podkladem pro rozhodnutí drážního správního úřadu doklad o shodě vydaný podle zvláštního právního předpisu.

(5) Jde-li o lanovou dráhu nebo lyžařský vlek podle přímo použitelného předpisu Evropské unie v oblasti lanových drah, schvaluje drážní správní úřad způsobilost určeného technického zařízení elektrického a dopravního k provozu současně na základě 1 žádosti. K této žádosti stavebník přiloží zprávu o bezpečnosti a další doklady stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie v oblasti lanových drah. Drážní správní úřad vydá 1 průkaz způsobilosti určeného technického zařízení elektrického a dopravního, splňuje-li stavba lanové dráhy nebo lyžařského vleku a sestava subsystémů a bezpečnostních prvků lanové dráhy nebo lyžařského vleku základní požadavky stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie v oblasti lanových drah.

(6) Provozovatel dráhy nebo dopravce smí při provozování dráhy nebo drážní dopravy provozovat pouze určené technické zařízení, k němuž byl vydán průkaz způsobilosti a které splňuje podmínky pro konstrukci, výrobu a provoz určených technických zařízení; to neplatí, jde-li o zařízení, které je prvkem interoperability, k němuž bylo vydáno ES prohlášení o shodě nebo vhodnosti pro použití, nebo subsystémem, k němuž bylo vydáno ES prohlášení o ověření.



Změny Zákona o dráhách s dopadem na UTZ

URČENÁ TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ § 48

(1) Určená technická zařízení v provozu podléhají pravidelným revizím, prohlídkám a zkouškám, kterými se ověřuje jejich technický stav a provozní způsobilost. Revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu mohou provádět jen fyzické osoby, které mají platné osvědčení o odborné způsobilosti. Osvědčení o odborné způsobilosti vydává drážní správní úřad. Rozsah odborných znalostí a způsob ověřování těchto znalostí stanoví prováděcí předpis.

(2) Zjistí-li drážní správní úřad, že určené technické zařízení má závažné nedostatky, že nelze zaručit jeho bezpečné provozování, zadrží průkaz způsobilosti a rozhodne o nezpůsobilosti určeného technického zařízení v provozu; **to neplatí, jde-li o zařízení, které je prvkem interoperability, k němuž bylo vydáno ES prohlášení o shodě nebo vhodnosti pro použití, nebo subsystémem, k němuž bylo vydáno ES prohlášení o ověření.**

(3) Zjistí-li drážní správní úřad, že oprávněná osoba, provádějící revize, prohlídky a zkoušky určeného technického zařízení vykazuje nedostatky ve své činnosti, které podstatným způsobem ovlivňují ověřování technické způsobilosti a bezpečnost provozu určeného technického zařízení, odejme osvědčení o její odborné způsobilosti.

Návazná vyhláška na zákon

Vyhláška č. 100/1995 Sb. - Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)

- MD vede jednání na změnu vyhlášky 100/1995 Sb. (Řád určených technických zařízení),
- záměrem uvést vyhlášku do souladu se zákonem, tj, **redukce (zrušení) UTZ**, na které se vztahují TSI pro interoperabilitu,
- zrušit či převést UTZ do režimu VTZ (vyhrazených technických zařízení dle zákona 250/2022),
- anebo s cílem vyhlášku 100 úplně zrušit?

Otázky k diskusi

- Vozidla mají svůj průkaz vozidla. Na zařízení schválená dle TSI budou vydávány **Průkaz způsobilosti dráhy**? Zahrnující veškeré subsystémy? Na jak velké úseky? I na malé stavby? Aktualizace? Vazba na RINF?
- Jak zajistit dohled nad udržováním parametrů? - dnes periodické prohlídky UTZ
- Jak navázat kvalifikaci osob fyzických i právnických?
- Jak zapojit odbornou veřejnost do diskuse ke změnám?
- Prvky interoperability TSI CCS popisují jen popsaná rozhraní, ostatní se „neposuzuje“, jak zajistím dohled i tady?

Panelová diskuse

Případné změny v legislativě UTZ

JUDr. Zbyněk Grešek – MDČR

Ing. Radek Šafránek – ředitel sekce technické DUČR

Ing. Rudolf Půlpán – Inspektor UTZ

Ing. Miroslav Šídlo – Nezávislý expert na legislativu UTZ

Ing. Karel Kunz – SŽ s.o., OŘ Plzeň, SSZT České Budějovice

Moderátor Ing. Vladimír Kampík a Ing. Marek Tyr



Žirovnická 3145/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10

www.azd.cz